



لوحة من كتيب المعرض باللغة الفرنسية : شيوخ الماضي وعظمة الحاضر

بشهادة
الخبراء
معرض
المملكة
في
باريس



الأمير تركي بن سلطان بن عبدالعزيز . متابعه كاملة مع المسؤولين بالمعرض

إنجاز حضاري في ولغة إعلامية فريدة

المعجزة السعودية في الإعلام الفرنسي

المعرض حيث فرنسا لليوم الخامس على التوالي



مضيفات المعرض أثناء الترحيبات على الإرشادات لظهور الحدث الكبير في اليوم

هدى الزين (باريس)
معرض المملكة في باريس ..
حدث فرنسا على المستويين
الإعلامي والشعبي ..
ومازالت المعجزة السعودية
تقتصر اهتمام الصحافة
الفرنسية لليوم الخامس على
التوالي منذ افتتاح المعرض
الذي يهر الفرنسيون بمناخ
الانجذاب الهائل الذي تشهده
المملكة في شتى مناهجها ..
صحيفة « لوموند »
قالت أن المعرض يصبح
الكثير من ملامح الصورة
العربية التي تحول العرض
تصويرها في الغرب كما ظهر
الأطوار الحقيقية للمملكة
ومعالم حضارتها ..



الأمير عبدالله بن فيصل بن تركي
جناح الجليل بالمعرض ..
مضيفة لإطلاقنا الصحافي ..

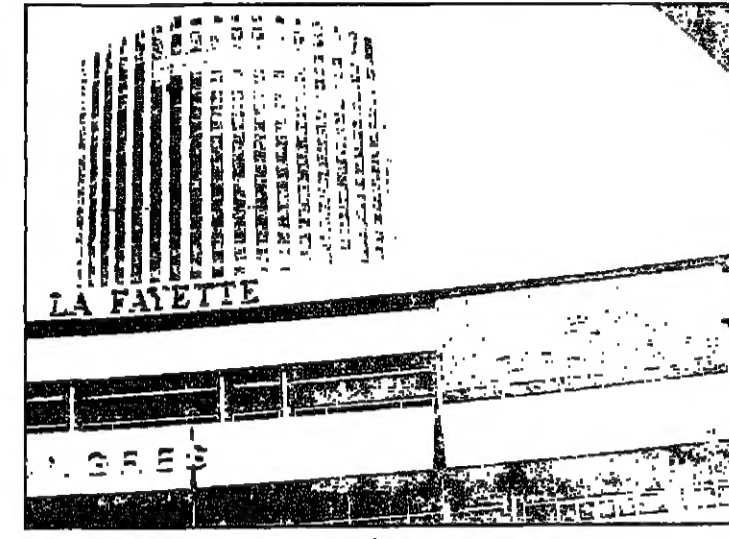


زائرة فرنسية بالمعرض تطالع
باعتجاب بالغ صور الكتيب ..

باريس تعيش "حواراً دافئاً"

بفضل المناخ الذي صنعه المعرض

باريس تتحدث بالعربية بشوارعها .. وملابسها عطر حضارة المملكة
العربية السعودية وترافقها يلوح في كل مكان من عاصمة النور ..
معرض المملكة بين الأسس واليوم ليس حبيب جدران الجرائد بلية ولكنه
يتحرك هناك بين الفرنسيين تحت الأرض في محطات مترو الأنفاق .. وفي أعل
البنائيات والمناخ .. وعلى صفحات الجرائد والمجلات ليضع مثلاً سعودي
عاماً في الأجواء الفرنسية ..
تاريخ المملكة ونهضتها العظيمة أصبحت محور كل حوار بين الفرنسيين
على مدى الأيام التي سبقت افتتاح المعرض والأيام التي تلت هذا الافتتاح ..
الإعلام الخارجي السعودي وضع يده على اللغة الإمل الخاطبة العلم ..
كلت فكرة المعرض ذاته هي أول وأضخم إنجازات هذه اللغة ..
في فكرة نوع من التحدث أو تنقل من مجرد وسيط محلي محدود القدرة
على الإقناع .. محسوس داخل كتاب أو مقال أو حتى فيلم .. إلى وسيط مقترح
يتقدم بكل أدوات الإقناع يدعو إلى أن تدخل في حوار معه بالصوت والصورة
وباللمس والتألق .. بكل الحواس يقتحم هذا المعرض ويغري عليك أن تدبر
مع نفسك ومع الآخرين حواراً حول الحقيقة السعودية الثالثة .. فتك أبعاد
الحقيقة بين يديك .. وهؤلاء هم صناع المعجزة ..
وهذا كان « الحوار » هو ثاني إنجازات لغة الإعلام الخارجي السعودي
التي تابعها غير هذا المعرض لحظة بلحظة صاحب السمو الملكي الأمير تركي
بن سلطان بن عبدالعزيز مسؤول الإعلام الخارجي .. في الحوار ..
الإنجاز تتبين أبعاد المعجزة .. والذين لم يجنوا طرماً آخر للحوار دخلوا
بالمعرض .. في حوار مع أنفسهم أقروا فيه ببلوغ هذا الإنجاز الحضاري غير
المسوق فوق رمال الصحراء ..
وحتى الذين لم يأتوا إلى المملكة .. ولم يقرأوا عنها .. ولم تساعدهم
الظروف على زيارة معرضها في باريس وجنوا أنفسهم محاطين بمناخ المعرض في
كل مكان وهذا بالضبط ما حققته حملة الدعاية للمعرض .. في باريس تعيش
هذه الأيام مثلاً سعودياً خالصاً وراقياً بالقلب العربي .. وبالله ..
وبالطبع .. وبالحيطة بكتبتها الفرنسيون للفرنسيين في صحافة فرنسا ..
ومن الطبيعي بعد أن توفرت كل مبررات النجاح لهذا المعرض - الإنجاز أن
ينجح في تقديم صورة أمينة عن تاريخ المملكة ونهضتها الحديثة .. وهي
نتيجة طبيعية أيضاً لجهود جديرة ببلوغ الإعلام بالمملكة والمسؤولون عنه ..
وهي جهود لم يملك خبراء الإعلام الفرنسيون سوى الإشادة بها وتأكيد
فعاليتها في الوصول إلى المواطن الغربي في عقر داره .. وبالعالم درجة من
الكفاءة ..



على قمة أوتيل كونكورد لالبيت .. إعلان .. مجد وحضارة



مضفات .. المعجزة السعودية .. في مكتب باريس ..



لوكتيديان
امتمام اعلامي
فرنسي كبير بزيارة
سمو
الأمير
سلمان ..



صورة من مقال
لجريدة
« لوموند »
عن المعرض



ليبراسيون
المعجزة السعودية
في القصر الكبير ..

تحديث هلال ..
وقالت أنه على الرغم من التحديث
الهائل الذي شهدته المملكة إلا أنها
مازالت مستمرة في المحافظة على
تقاليدنا العربية وتراثنا ..
واشاعت « لوموند » أن معرض
المملكة في باريس يفر مكاناً كبيراً
للاستمرارية الثقافية بالمملكة والامتداد
الاصيل ..
وقالت أنه مما يلفت الانتباه تلك
النهضة الاقتصادية الكبيرة التي
تشهدها المملكة في كافة أحوالها ..

أكبر أنجاز من نوعه
أما مجلة الفيجيرو فقد تحدثت عن
النهضة الكبيرة التي شهدتها المملكة في
مختلف المجالات .. وضربت مثالا على
ذلك بالطرق التي كان يبلغ عليها ٥٠٠ كم
عام ١٩٥١ .. أما اليوم فتبلغ شبكة
الطرق ٧٠ ألف كيلو متر أكثر من
نصفها « أوتوستادات » ..
وقالت المجلة أنه بعد سنوات ستنتج
مصانع تحلية مياه البحر ٣٢٥٠ مليون
متر مكعب من الماء المكرر في اليوم
الواحد .. والانتاج الآن يبلغ ٥٠
مليوناً .. أما جسر الملك فهد الذي افتتحه
خادم الحرمين الشريفين سمو أمير
البحرين مؤخراً فقد تكلف ٨٠٠ مليون
دولار وهو أكبر أنجاز من نوعه في العالم
حتى الآن ..

وأشارت المجلة إلى أن هناك ٣٧ ألف
طالب و ٧ آلاف طالبة في مختلف
الاختصاصات في جامعة الرياض التي
تم تخطيطها على أرقى المستويات
العلمية العالمية ولكن بما هو أضخم
وأكثر اتساعاً .. ومنذ عام ١٩٨٠ تم
افتتاح سبع جامعات وستين كلية ..
والمجموع العام للطلبة الجامعيين ٩٢
ألفاً من بينهم ٢٥ ألف طالبة ..

الفرنسيون يتفقدون تحت المطر لمشاهدة المعرض



الليل غير عادي على متابعة التراث .. ومناخ النهضة

تواجه مستر لسمو الأمير سلمان في المعرض
٤٢ ألفاً زاروا المعرض حتى أمس
البوليسي الفرنسي يتدخل لتنظيم
عملية الدخول بسبب الزحام

هدى الزين - عكاظ - مكتب باريس ..

طوابير طويلة وصلت حتى محطة مترو « الشانزليزيه » كليمنصو ..
وقفت صباح أمس تحت المطر المنهري في انتظار دخول « معرض المملكة بين
الأسس واليوم » الذي بلغ عدد زواره حتى الثالثة عشرة من ظهر أمس ٤٢
ألف شخص جاءوا بصحبة أطفالهم لمشاهدة المعجزة السعودية ..
وقد حرص صاحب السمو الملكي
الأمير سلمان بن عبدالعزيز على زيارة
المعرض أمس وتلقاه مرتين .. فكان
يتجول بين رواد المعرض كأي فرد عادي
ودون أي مظاهر ملعة للانتماء ..

المكتب الاعلامي في المعرض كان
كثيفة نخل لا تهدأ له حركة طوال النهار
وحتى ساعة اغلاق المعرض .. وقد جهز
المركز بأحدث وأسرع أجهزة الاتصال
لتوفير الخدمة للمسافرين العرب
والأجانب كما زيد بمصور خاص ..
ويقوم المركز بإصدار نشرة اعلامية
يومية تترجم أحوال الصحف الفرنسية
إلى العربية والإنجليزية وبسبب الزحام
الشديد اقلت ابواب المعرض واضطر
البوليس الفرنسي إلى التدخل لتنظيم
دخول الجماهير في مجموعات ..
صالة الاوبرا اجتذبت أكثر الجماهير
الذين توافدوا عليها لمشاهدة منجزات
المملكة من خلال عروض الاوبرا الفريدة
في نوعها والتي تستخدم أحدث
مستويات التقنية ..

ويستمتع رواد المعرض بمشاهدة
رقصة الفرحة النجديّة مع موسيقى



وفي « لوكتيديان »
« اكسبريس » - باريس ..



ملصق المعرض يتصدر مجلة
« اكسبريس » - باريس ..



وفي الفيجيرو ..



وفي لوموند .. قلابة الإصالة والتاريخ تعبر
« جرائد بلييه » ..

عبدالله الشهيل .. للأسبوع الثقافي



الدكتور حسن الهويل



الاستاذ عبدالله الشهيل



الامير فيصل بن فهد

التظاهرة الثقافية الضخمة التي اقامها الحرس الوطني العام الماضي .. وغير ذلك من الامور الثقافية الهامة .. فتحدث الاستاذ الشهيل عن كل هذا بوضوح شديد .. وبصراحة ..

في هذا العدد من الأسبوع الثقافي .. نعرض لكم قصيرا حول مهرجان المهرجان السعودي للمهرجان ..

في المربع كان لوفد المملكة حضورا مضيقا .. الجنادرية عمل ثقافي غير عادي .. تفوقت الدراسات السعودية وتصدرت



نائب رئيس اللجنة العليا المنظمة لمهرجان الجنادرية .. وكما نعلم فإن رئيس اللجنة هو صاحب المسمى الامير بدر بن عبد العزيز نائب رئيس الحرس الوطني .. ايضا في اللجنة العامة المنظمة للجنادرية مجموعة من الاعضاء منهم .. مثلا .. انا .. عضو اللجنة

القائمة ان تأخذ الرئاسة العامة لرعاية الشباب زمام المبادرة وتطرح مشروعات .. بالتمسك .. والمزيد .. كانت الدعوات خاصة .. شخصية .. وجهت للادباء والفكرين والمثقفين السعوديين مباشرة .. وايضا من الرئاسة العامة لرعاية الشباب والبحرية الشخصية غير السببية للادب .. لم تتدخل في ذلك .. بيد ان المشاركين في المهرجان طابوا الاستاذان من جهة المختصة قبل الاستجابة وهذه مبادرة طيبة حفظت للمعاش السعودي التميز في المربع .. والذي شارك في حلقات النقد والدراسات .. وطلعات الشعر .. وكان ملقا للظفر .. ايضا ما ظهر به اعضاء الوفد السعودي من التزام وانسجام .. جعل لهم خصوصية ومهابة .. كان لها وقفا حسنا في نفوس منتظمي المهرجان .. وكذلك في نظر جميع من حضروا مهرجان المربع الشعري من مختلف الاقطار العربية والعالمية ..

في مهرجان التراث ثلاثة جميلة تفتحها المملكة على العالم العربي والانساني لاستقبال المفكرين العرب والمسلمين .. وذلك بفتحها وتنسيق مع الرئاسة العامة لرعاية .. قبل بالاعلان ان تخطو الرئاسة خطوات اخرى اكثر تقدما في هذا المضمار ..

الرئاسة العامة لرعاية الشباب شاركت في مهرجان التراث والثقافة مشاركة فاعلة .. فحصل سمو الملكي الامير فيصل بن فهد الرئيس العام لرعاية الشباب .. هو

في هذا العدد من الأسبوع الثقافي .. نعرض لكم قصيرا حول مهرجان المهرجان السعودي للمهرجان ..

وايضا من المملكة بضرورة التثقيف والتأثير وضرورة الاخذ بالبرقيات واستثمارها .. وانظر الحقيقة السعودية الثقافية لشهرة .. ولكي يتم هذا بصورة مضيق فلا بد ان نأخذ بالاستعدادات وتنظيم التثقيف الذي يعمل للثقافة السعودية مكانة خاصة تستلهم فيها ما يمكن ان يؤدي الى نتائج باهرة تتناسب مع ملامحة المملكة من نهضة تنموية وحضارية شاملة ولها مختلف الجوانب الحضارية والعمرانية ..

تحدثت اشكال دعوات الفكرية في مهرجان المربع الشعري .. الا يمكن في المرات

الأخضر طوط

مهارة الى الانسان / احمد المغني

تروي قصة الأخضر طوط .. والسرور .. في جسد الماء .. قرب بيتي ..

تتحدى السيف على ايقاع غناء البحارة .. في مؤخرتها يتصطب رجل حسني الوجه .. غناء ساحران لم تقاها بعد وقت مسكها دفعتها ويربته لثافتك من الحركة .. فوق سطح السفينة تحلق بعض البحارة حول كرم من الحمار المتلوث

محارة الامل حاملة الرغز لن يلقها ..

رد احمد في نفسه .. القريب الاخرون كانت وجههم ملطخة بالدمشة

مايك ؟ انطقوا ..

الاسم .. اسماء ..

من غير مائدي ..

فرسان

قراءة في

الاسم

فرسان

القصص

التي اقامها

نادي

جيزان

الادبي

في جزيرة فرسان ويقتضي

مع ندى الصوري واليه

الاسم .. اسماء ..

من غير مائدي ..

من غير مائدي ..

من غير مائدي ..

من غير مائدي ..



د. محمد صالح الشنطي

الوصف المكان بما يتم من هذه الحركة ..

KeepRite

بن لادن جوان

كيب رايت

اجهزة تكيف

الهوا والمفصلة

تأخرت زلات السور أعاد

تعمل في هرو ويهه

خدمات ما بعد البيع

مع نور الصيانة وقطع الغيار

جدة : ٢١٩٧٧ - ٦٦٦٦٦٦ - ٦٦٦٦٦٦ - ٦٦٦٦٦٦ - ٦٦٦٦٦٦

فننا المواعيد

ضد الآلات الخريبة ..

يحمل عبدالرحمن الحداد أحد الفنانين الكبار في اليمن الجنوبي لقب « فنن المواعيد » .. لا يتخطى معظم أغانيه بهذا المعنى مثل « علي ميعاد » و « مالح اللقاء حتى يلا ميعاد » ثم « تاجل الميعاد » .. رحلته مع الفن امتدت على مدى عشرين عاما .. بدأ مطربا من أذاعة حضرموت ، ثم عمل مذياعا بإذاعة « عدن » وسافر إلى العراق للدراسة .. وبعد ذلك تفرغ للفن التقنيا به في جده خلال زيارته الأخيرة للمملكة .. ودان معه الحوار التالي :

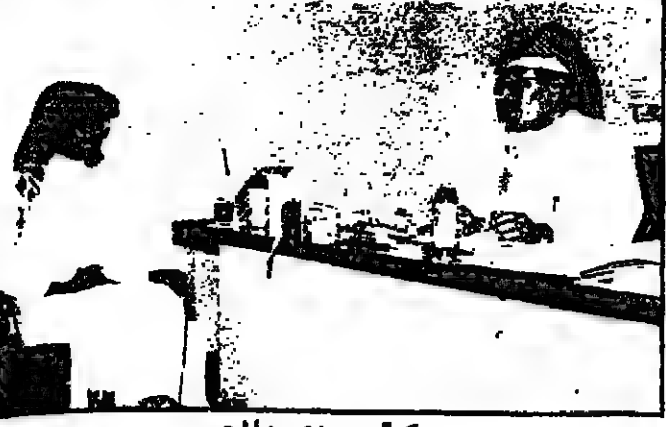
لقاء : علي فتتحش
تصوير : عمر الشنقي



عبدالرحمن الحداد



الحزن يميز صوتي عن الآخرين



كمال حمدي والمحرر

كمال حمدي شقير - ٢٤ عاما - من الأصوات العذبة التي تفيض بالحزن .. عرف الفن الغنائي منذ طفولته حيث شارك في الحفلات المدرسية عندما كان عضوا بفرقة الإنشيد .. وفي المرحلة المتوسطة بدأ يخوض في مضمار الفن الشعبي

لقاء :
عبدالله الرويلي - تبرك

تأثر بالفنان الكبير الموسيقار الراحل محمد علي سدي والموسيقار محمد عبدالوهاب وشجعه استغناء ناصر عبدالديم مدير مدرسة الظاهر المتوسطة وإخلاصه عن صوته الحزين يقول :

أحب غناء الأناج الحزينة منذ البداية .. ولزمت .. متخذاً من هذا اللون مسارا في كل أيتد من تقليد الآخرين خاصة - من الغريزي - أن يكون لكل فنان طابع خاص وأين معين يسير عليه ..

وعن الأناج التي يمتثلها يقول كمال حمدي :

أتشأن أن أخفف من نفسي مايتحتمها من أحزان ومأسا كان لها الأثر البالغ في كل مايتعلق بكنتي فنانا واستطيع القول بأن الفن - الغناء - وسيلة لي للتعبير من النفس وطرب الآخرين .. ولأن اتخذ من رسالتي الفنية مقابلا من أجل أرضاء جمهوري ومضيق نفسي .. وكل مايسمى إليه هو تشجيعهم في مواجهة المشوار وتقديم الأفضل بفضل النظر من الشهرة ..

وماذا عن الفن ؟

الفن موهبة وهي الفنان أن ينمي ممارسة موهبته .. ولأنه في ذلك .. والتفريق لها دور بالغ الأهمية في أن يكون الإنسان فنانا .. فالفرق بين من يتعلم طريقا موهبا وبين من يمتدح في طريقه .. ونجاح الفنان يعتمد .. بعد الله .. على عدة عوامل ممكن أن تخلق منه فنانا ناجحا كالتحصيل النصح الجيد ووضع اللحن المناسب له والإلمام من ذلك التذوق في كل شيء ..

وأيضا أنت من وسائل الإعلام .. رغم محدود الوقت على بداية مشوارك الفني إلا أنني أعتبر نفسي في البداية وأهترب بالاعتماد على قدرتي لحقق الفن الشعبي .. والحقبة أن عدم مشاركة غير وسائل الإعلام المشقة يأتي لأن تلك المشاركة سبابة لارتباطنا لأننا نأثرنا في البداية .. والأهم هي التي تثبت



بجيت اليوم تطريبه الموسيقي الخفيفة

بعد ذلك انطلقت بغرض الدراسة في العراق ولادة أربع سنوات وبعد عام ١٩٧٢م كانت أوجه ماين على الأناج وموسيقى الغنية مما أحدث في أريافنا في الرقبة فتصنعي المسلوبين في الأذاعة التفرغ للفن وقد كان ذلك في عام ١٩٨٠م هذه هي بداية الانطلاقة ..

ماهي الأعمال التي شاركت فيها بعد تفرغك للفن ؟

منذ عام ١٩٨٠م بدأت رحلتي الفنية إلى الكويت ودول الخليج العربية وذلك للواء بارتباطات خاصة بالأذاعة اليمنية المجهين في هذه الدول الشقيقة كما أنني أحرص على حضورهم للمملكة في شهر شوال من كل عام محمرا وأمتك هنا لمدة شهرين أو ثلاثة لتتبع دعواتهم بالأذاعة الوطنية في تلك المناسبات رسمية وحفلات فنية في أثيرها شرق العراق وبعض الدول المجاورة ..

عبدالرحمن الحداد - من خلال مشاركته التي مثلت فيها الأناج اليمنية في الخليج وفي شرق إفريقيا .. هل تشعر هذه المشاركات فورية أم ذات طابع رسمي ودعوى إقليمية ؟

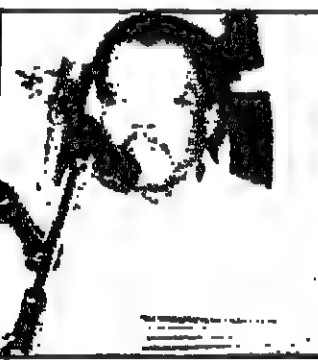
الاعلام اليمني كونه من وسائل الإعلام في معظم الدول العربية متواضع وبمقام من أن الأناج اليمنية التي تتميز بمسرحيتها الكثرية لا أنها ظلت حبيسة الحدود الداخلية لليمن وهذا أثير في فنانين يمتدحون عابروا الفن أربعين عاما أو مايزيد ولأحد يعرف منهم شيئا إلا في حدود اليمن والجزيرة العربية والخليج منهم محمد جمنة خان الذي يشتر من رواد الغناء الحضرمي ولكن الصلة أصبح للأعلام الآن دور من خلال عرش الأعمال الفنية بصفة عامة عبر الأذاعة والتلفزيون .. فضلا عن الجهد الذاتي الذي يقدم به الفنانين اليمنيون من خلال رحلاتهم الفنية والحفلات التي يجوبونها أو يشترك فيها ..

ضد الآلات الخريبة

هناك من يقول أن إدخال الآلات



أبو بكر بلقيش



كرامة مرسل

عبدالرحمن الحداد
المملكة
غنت
بتراني
فني
عريق



عبدالرؤف ادريس

الغنائي الكبير .. هل من كلمة أخيرة شتتم بها هذا اللقاء ؟

شكرا لكم هذه الفرصة واتمنى ان تلتقي بها على درب الفن في هذا البلد المضيف ..

عورة مشاهير مرخوفة ..!

لطفي زيني : بكر الشدي الوحيد الذي لفت انتباهي

عادل امام فنان كوميدى ناجح

صحيح ان التجارة في العقل هي مصدر رزقي .. ولكن الفن يجري في دمي ولاستطيع الابتعاد عنه .. هكذا بدأ الفنان لطفي زيني حديثه الذي اشتهر بشخصية « مشقاص » .. ولكن هناك جوانب أخرى خفيه لايعلمها احد عنه .. وفي هذا الحوار القصير نتعرف على ارائه في الفن والتجارة وعادل امام وبكر الشدي وعبدالله السحان :

لقاء : خالد بلحکم

وان الناس في حاجة الى مسلسلات وبرامج ملأمة مع التغيرات .. وأن أعيد أيام « مشقاص » فأننا ان تكون متناصبة ..

مارايك في :
الفنان بكر الشدي - أكثر من رائع وهو الفنان الوحيد الذي قد انتباهي .. علما بأننا حاليا ان اتعلم مع نفسي وبحث النفس الجيد المناسب له سائلين معه ..

الفنان عبدالله السحان - فنان لذي مواهب كبرى وانصه بان يحدد في أعماله الفنية حتى لايسقط علما بأنه يستطيع ان يترك عدة شخصيات .. من هو الفنان الذي تود ان تعمل معه ؟

أه الفنان عادل امام حيث أشعر معجب به جدا لأنه فنان كوميدى ناجح ..

هل أنت مشترك في جمعية الثقافة والفنون ومارايك فيها ؟ - بالطبع أنا مشترك في الجمعية .. والحقبة ان الجمعية تعمل في حدود إمكاناتها حيث أنها تقدم ماستلحق للشباب .. من هو أكثر الفنانين الذي تربطك به علاقة قوية ؟ - الفنان الكبير .. خلال مداح .. بدهم ..

ماذا يعني لك الحب ؟ - شيء أساسي في حياتي البشر ..



لطفي زيني

يقول بان لطفي زيني بعيد عن الاوساط الفنية وأنه أكثر انجاشا للأعمال التجارية .. فما هو ربحك ؟

الحقيقة ان التجارة في العقل هي مصدر رزقي .. اما أنني أمتدح من الساحة الفنية فهذا بعيد عن الواقع .. ولأنني مع بعض الفنانين متناصبة .. يوميا بالإضافة إلى حضورهم بعض المناسبات والاحتفالات التي ادعواها علما بان الفن يجري في دمي ولاستطيع ان أبتعد عنه ..

لماذا لا تقوم بكتابة مسلسلات محلية خصوصاً وأن هناك فنانين مسعودين ببرجة جيدة ؟ - حقيقة .. هذا سؤال يؤلمني جدا .. لكن كما نعرف العمل ان يصير علما شامحا دون العنصر النسائي .. فالأذاعة مثلا ناجحة وذلك لأن العنصر النسائي متفرج .. وأنني أتمنى ان أقوم بعمل محلي مامد .. لكن كيف ؟

يلاحظ من خلال أسألكم التي تعرض بالتلفزيون أنها على غير المستوى المطلوب .. مارايك ؟

هذا الاهتمام صحيح .. والحقبة ان المنتج عادة ليس هو المسئول الأول عن مستوى الإنتاج من الناحية الفنية بل المسئول ان يكتب والمخرج وأن اعتمد ان بعض الأعمال التلفزيونية أصبحت تجارة ونحن نعانى من قلة الكتب الذين يكتبون ..

هل هناك فنية لاعادة أيام مشقاص ؟

حقيقة لا .. لأن المجتمع لن يقبل هذا حيث أننا نعيش تطورات حديثة



علي دريش ييجي على أسئلة عكاظ

في مسرورتنا أحب ان أذكر ان بلقيش يلقى اغنية « حسن المصطفى » بعد ان يسبحها بأصوات بعض الفنانين اليمنيون مثل عبدالرحمن الحداد .. محمد سالم بن شامخ .. كرامة مرسل ومحمود بن بريك هؤلاء تدرج اغنية المصطفى بأصواتهم في دول الخليج .. وهذا بالإضافة إلى أنني غيت لعدد من المشاهير من بينهم صالح عبدالرحمن المسلمي وأحمد سالم السعيد ..

كبري اعلمي هل تحدثنا عن تلفزيون عدن وميلهمه للفن اليمني ؟

تلفزيون عدن بدأ باكتشاف مشاهير لكة يعمل في داخله كرايس لايستبان بها مستلحقا التجربة والخبرة ويعتبر تلفزيون عدن من التلفزيونات الأولى التي بدأت إرسالها في المنطقة العربية .. ولأن التلفزيون يميز بغيره مكانة تشهده بعض الاكاديميات الفنية كالجامعة والمجالس وأما ما تفرغ تلك الأجهزة والمباني لأصبح تلفزيونا غير مادي ويقال بدم للفن الكثر ..

لشؤونك الفنية والثقافية للبن الجوي على مستوى الدول الخليجية والعربية هل تأخذ الطابع الرسمي أم هي مشروعات عامة ؟

تشارك في المناسبات الوطنية كالأمم العربية والمناسبات الرسمية ويتم الدعوات ..

نجحت في ادوار جبا وابوالبنت !

تصفیق الجمهور يزيحني حماسا

حوار : خضير عبدالرحمن الشهري - المجاردة :
علي دريش : طفل لم يتجاوز عمره اثني عشر عاما .. عندما تراه في خشية المسرح تظن ان له باعا طويلا في فن التمثيل .. وعندما تتحدث اليه يرد بحزم وقوة وإرادة ..

تتلقى عدة خطابات شكر من مدير وتلقي عدة خطابات شكر من إدارة تعليم محلي عبر ذلك تقديرا لجهوده الطيبة في مجال التمثيل المسرحي ..

التقينا به وسألناه :

هل تستطيع ان تؤدي الانوار التي تستند اليك ؟

نعم أستطيع تأدية أي دور يستد الى وكما شاعرت لقد ابدت دور جبا واسوار في الأسرة ومجاهد وأبو البنت في مسلسل غلاء المهور وبكم مصارعة ووجه الجمهور وتصلحهم لي يزيحني حيلة ويحطلي أجيد الدور الذي أديره ..

كيف بدلت التمثيل ؟

التمثيل هوأيتي منذ الصغر فقد اشد المسلسلات التي يرمضها التلفزيون وايضا كنت اشد أي شيء أراه أمامي .. هل وجدت تشجيعا من احد ؟ - نعم .. لقد شجعتني أشرى ولورا جنيح طابها بما في ذلك الانوار الخاصة بالأزمنة للتمثيل وكل مااحتاج اليه .. كما شجعتني السيدة واعتمدت بتدريسي موهبة التمثيل لدى ومحتش الكثير من الجوائز الشوية والغنية

عزيزي صاحب محل الأحذية

عبدالغفور أمين وشركاه

شركة السلام للتجارة العامة

تعان عن وصول أحدث وأرق أحذية ١٩٨٧

أزرق موديلات الأحذية الرقبة الكلاسيكية والتكاسية والولاديين مختلف الماركات العالمية

بالجملة

الرياض : المرفب - شارع القصيم - تلفون : ٤١٢١٣٨٤
جدة : شارع فيصل - تلفون : ٤٦٢٣٦٧٠
أبها : شارع الملك عبد العزيز - أمام الأمن العام - تلفون : ٨٣٣١٣٣٨

نوقشت خلاله كافة مراحل الاستعداد للمباراة حرصا على اخراجها بالظهر الجيد .. كلقاء يحظى باهتمام الوسط الرياضي ..

السويد يؤكد

عبدالجواد .. لن يشارك
وراحة لشوة أيام
عكاز - حدة



●● عمر باهظيلة / جدة
لكم أهداف الدوري الممتاز لكرة القدم
حتى الآن .. ونرجع هجوم نادي
الاتحاد .. محمد السعيد .. في حديث
للرياضة والشباب ..

ان إمكانية مشاركته في مباراة اليوم
بين الاتحاد والاملي .. في أقوى لقاءات
الدوري الممتاز .. غير واردة نظرا لنتائجه
الأسوأ .. التي تعرض لها في مفصل
القديم .. من جراء الخسوف المتتبعه من
مدافعي فريق الطائي .. والتي كانت
بعيدة كل البعد عن مفهوم التفاضل
الشرعي ..

وأضاف .. بأن الطيبة قد أقرت مسحة
 راحة أسبوع أما عن الأساية .. فاشتر
 بأنه الأمانة التي علم بإجرانها كانت
 سليمة جدا ولله الحمد ..
 وأوضح أن غياه بن تشكيلة
 الاتحاد في هذا اللقاء .. أن يترك تأثيرا
 على أداء الفريق .. لوجود العناصر
 الجيدة التي لديها القدرة والاستعداد ..
 وتوقع أن يكون لقاء اليوم مثريا
 نظرا للتنافس التقليدي بين الفريقين ..
 والطابع المميز الذي تتسم به
 مبارياتهما .

وتمنى ان يكون الفوز من نصيب الاتحاد .. وتناول اهداف الفريق ..
مباراة الطائي .. فاكذ ان الاتحاد كان يستحق الفوز .. لولا اخطاء التحكيم ..
والخشونة المتعمدة من لاعبي الطائي ..
والدليل على ظامرة هذه الخشونة ان حكم المباراة طرد احد لاعبي الفريق ..
وانذار ٣ لاعبين .. ونتيجة تساهل الحكم مع لاعبي الكائني الذين عدوا للخشونة ..
من بداية المباراة .. باسماعيل حكمي ..

كثف مدرب حراس الاممى الكلبين حازم كرم خلال التمارين الماضية التي كان يستعد فيها الفريق للقاء الاتحاد اليوم على تمارين الحراس الاربعة وهم - المتو - السليماني - المقتول - العنبر .. واعتمد المدرب على التهيؤات الباقية والكرات الارضية والعالية فبقا كانت تمارين التروخفة متى يتمكن من المشاركة دون اي اجهاد .. والذي ابدى استعدادا تاما للقاء

عبدالله الزفافي - جدة
ضمن خطوات النهوض بفريق الكرة
الطائرة بتدريسه الهلال خاصة بعد خسارته
الأخيرة من النصر قوت الإدارة المحلية
إقامة معسكر تدريبي للفريق وذلك في
جمهورية مصر العربية استعدادا لخيارات
الدول الثاني وذلك من الفترة ١٣ ربيع الثاني
٢٨ ربيع الثاني ١٤٠٧هـ - ١هـ من ناحية
أخرى هناك اتصالات محلية مع الاتحاد
المصري للكرة الطائرة لاستقبال بعت

الجدير بالذكر ان المؤتمر استطاع ان يكون نجم الامل خلال لقاء الفريق الماضي امام الوحدة وسدد عدة كرات منها ضربة جزاء صدها ببراعة .

والد الذمك : جد :

تحدث البرمضة والشباب مررب الأهل الكائن محمود الجوهري عن لقاء اليوم
استعداد واستعدادهم ولكن هذا اللقاء قال :

استعداد جيد ولله الحمد ولكن نحن نعمل حساب أي مبراة سواء صعبة أو
الفرق بدأ يتحسن ابتداء من أعليه عدد من الأعليه سهل التعانيسه ودايون وشمام
والدني .. الذين كانوا مشكوك من أصلافت سابقه في اللقاء المصنوع ..

خارج الملعب

عائلة جده :

بعد الصلاة التي
يؤديها للملعب أمين
داويو خلال أحد
اللقاءات التدريبية ، لم
يستطع أن يذهب هناك
خلال التمارين لكثرت
بعضه الإصابة
للعب بمشاركة زميله
عبدوالي الذي
يشتكى من إصابة
سارية في قدمه ، حيث
تأثر اللاعب لعدم
مشاركته أمام الوحدة
اللقاء الثاني . ويأملون
المشاركة في لقاء
الاستعداد خاصة
أمام نادي غور
عليه الحماس والتشويق
لواجهة اللاعبين بد
انتظار طويل

● داويو



عبد غفار

الناشطة يشارك في لقاء اليوم

تقرر مشاركة اللاعب عبد الغفار لاجل موسم الاهداء في لقاء اليوم الذي كان يشكو من الاثر من الاصابة احمد المجهود الذي بدله في لقاء تكريم احمد الصغير على افرها تأثر بمرق خفيف في فخذه . واعتمد اللاعب على التديفات

[illegible]

ر. القلبي : استماع :
 حقق نادي ريغريولاتا الأرجنتيني بطل
 كرة أمريكا الجنوبية ظهر يوم أمس الأحد
 في المباراة الثانية العالمية لكرة القدم بعد تغلبه
 بـ ١٠ أهداف مقابل ١٠ هدف على نادي ستيوا
 بجاكارتس الروماني بطل اتحاد أوروبا في
 هذه المباراة التي جرى بين الفريقين على استاد
 ميونخ بولنديو العاصمة اليابانية وتغلبه
 بـ ١٠ أهداف مقابل ١٠ هدف.
 سبل هدف المباراة الوحيد للفريق
 ريغريولاتا للشباب التيمنين الأرميني والذي
 سجله اللاعب الأرميني في الدقيقة ٢٨ من

التصيد الأول بصرياً واسعة قوية .. كان
 الفريق الروماني قد سجل هذا سبباً في
 الدقيقة ١٨ من نفس الشوط ولكنه الذي
 يقرر من حكم المباراة بوجه أنه تمثال
 بشكل عام حكم المباراة في مشهورة وأظهر
 خلالها الفريق الروماني رغم خسارته لحظات
 جميلة ورائحة .
 بهذا الفوز تواصلت اندية أمريكا الجنوبية
 سيطرتها على هذه البطولة التي فازت بها من
 قبل ست مرات فيما فاز فريق اموريو وأحد
 جويفنتيس الايطالي بهذه البطولة في العام
 الماضي بعد تغلبه على فريق بيركا رينويوز
 الأرجنتيني بشركات التجمع .

يوسيميو
 حارس
 ريغريولاتا
 ومختبر
 الأرجنتيني

الزا منفي صاحب الهدف

الضيق الأول بضرورة راسية قوية . كان الفريق الروماني قد سجل هذا سبقا في الحقيقة ١٨ من نفس الشهر ولكنه لم يقرر من حكام الجبلية بصفة أنه تسلم بشكل عام مع جبهة الجبلية بصفة وشأنه خلافا الفريق الروماني رقم خسارته لمحات جميلة ورائحة .

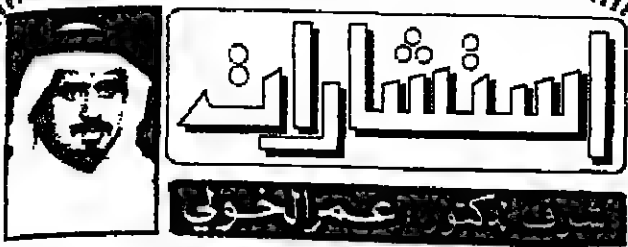
هذا التوازن الذي أعيدته أمريكا الجنوبية سيطرته على هذه البهولة التي نالتها من قبل ست حرب مما زاد فريق الجبلية في العام وجوهنا (الإنجليز) بهذه البهولة في العام الذي سجله بتمثيله على الفريق بكونه جوهنا (الإنجليز) .

ملاحظات الفريق : ١٨ من


مؤسسة وطنية
مندوب تسويق
أبراج وساريات للاتصالات
خبرة لا تقل عن ثلاث سنوات
الرياض - الرياض
عبدالله عسوي ت: ٤٦٥٢٣٧٢ / ٤٦٥٢٣٨٨

تعلق الإدارة العامة لبناء الرياص بأن
السيد/ صلاح الدين محمد تركي
مصري الجنسية والموظف بالبنك
قام استقال عن العمل في البنك وسوف يترك العمل اعتباراً من نهاية
شهر يونيو ١٤٠٨ هـ. وبما أن ذلك سوف يؤثر في المذكرات أعلاه
المعلقة هنا بدون عرقلة، لذا نقرر إدارة من لديه أي مطالبة أو التزام على
المذكور أن يصل بالإدارة العامة للبنك خلال ثلاثة أيام من تاريخه .

يسر مكتب الخدمات التعليمية
عن إقامه معرضه السنوي الثاني
في مقر مطعم الديوان - شارع الأندلس قرب السفارة الأمريكية
وذلك من ١٥/٤/٧٠م إلى ١٦/١٢/١٩٨٦م
حتى ٢٥/٤/٧٠م إلى ٢٦/١٢/١٩٨٦م
من الساعة ١١ صباحاً حتى الواحدة ظهراً ومن الساعة ٥ حتى العاشرة مساءً يومياً
للاستفسار الاتصال بـ : ٦٨٩٥٣٥١ مكتب الخدمات التعليمية



استشاريات

كيف تضمن عدم التلاعب

عرضت على إحدى الشركات الأجنبية أن تعمل وكيلة لها في المناطق الغربية والشمالية والجنوبية من المملكة ، وحيث أنني أشق بعد توقيع العقد مع الشركة أن تقوم ببيع منتجاتها إلى آخرين في نفس المنطقة التي أعمل بها أرجو التكرم بإرشادني عن الشرط الواجب كتابته في العقد لكي أتجنب أن تقوم الشركة بذلك علما بأن الشركة لها وكيل في المنطقة الوسطى .

عبد الوهاب سعيد القطامي - جدة

المستشار :

إن عقود الوكالات التجارية من العقود الدقيقة التي لابد أن تتضمن العديد من التفاصيل والاحتمالات التي تحتاج إلى كتابة على العرض لها ودراستها .. ولكذلك هنا لم تسال إلا عن شرط واحد (شرط الوكالة المخلقة ذات القيد المكتفي) والتزاما مني بمبدأ أن الإجابة على قدر السؤال ساجيب على محور استفسارك فقط :

يجب أن يتضمن عقدك في أحد نصوصه العبارة التالية : يتعهد الطرف الأول (أو الثاني حسب موقعه في العقد) بالامتناع عن تزويد ، إمداد ، بيع ، إعطاء ، أو إيصال بأي صورة من الصور أية كانت بواسطة نفسها ، بصورة مباشرة أو غير مباشرة ، أو بغيره عن أي شخص آخر ، أو بغيره عن أي شخص آخر المنتجات المذكورة (الموصوفة في المادة - أعلاه) إلى أي مشور أو مستعمل أية كان في المناطق المذكورة (المحددة في المادة - أعلاه) وأن لا تساعد ، تشجع أو تسهّل بأي وسيلة أي شخص طبيعي أو اعتباري أن يفعل أي مما ذكر أعلاه .

ويطلب هذا بقلعة الإنجليزية :
The first (or the second) party undertakes not to provide, supply, sell, give, or transfer by any means whatsoever by itself, directly or indirectly, on behalf of anyone else or in any other way, the said products (described above in article -) to any buyer or recipient whomsoever in the said areas (specified above in article -) and not in any way to assist, encourage or induce any natural or legal person(s) to do any of the said above.

ولعل الزبون : حينما لو تم تحرير العقد وتوقيعه والتصديق عليه داخل النطاق الإقليمي للمملكة العربية السعودية أو أن تنص صراحة في العقد على إخضاعه إلى سلطة القضاء في دولة أخرى ، وتضمن في صياغة العقد أو تنفيذ أي شرط من شروط العقد للمنفعة السعودية ، ويمنعك أيضا وضع مشاركة المشتري المحل (داخل المملكة) أو بواسطة إحدى غرف التحكم في أوروبا .

وعليك أيضا ملاحظة : الضمان ، في نص العقد باللغة الإنجليزية فربما أضف أو حذف حرف أو ضمير واحد يهدم كل المعنى المقصود من البند .

كيف نقل الأموال ؟

نحن مديرات مدارس البنات الابتدائية والمتوسطة والثانوية التابعة للوزارة العامة لتعليم البنات نقوم بفتح حسابات في البنوك المحلية والبنوك الأجنبية التي تتعامل مع البنوك المحلية لاستلام الرواتب الخاصة بالمدرسات والموظفات وكل مديرة تتسلم من جهة المبالغ التي تخص مدرستها والتي قد تصل في بعض الأحيان إلى أكثر من مليون ريال تقريبا ، وبعد خروجهنا من البنك نشاهد في كثير من الأوقات الكثير من العمال الإناث يتواجدون أمام البنك ، ونشفي في يوم ما أن يوم بعضهم أو أحدهم بالترتيب إلى منا ويخلف القيد الذي كثر ما يطرأ اختلاف داخل الحقبة البنوية . كيف نتصرف خاصة وإن كل واحدة منا تكون مسئولة عن المبالغ المسلمة إليها حتى يتم صرفها بل أن عليها إحتسان فيها في حالة فقدانها أو نقصها ، لذا لا نستطيع الرضاة في ذلك ؟ وهل من طريقة نأخذ بها من انقلنا هذا الخطر ؟

هنو س ت م - جدة

المستشار :

هذه استشارة خاصة أكثر من كونها استشارة قانونية وهي أية حل فاني أحيل الموضوع للاستشارة عبد الرحمن العثمان مدير تعليم البنات بجدة على يتخذ لمعالجة الأمر وليأخذ إياها شخصيا سيارة أو أكثر من السيارات المملوكة للمدرسة خصيصا لنقل الأموال النقدية لتكون ترويضها في المدارس وأما أن تقوم الرئيسة بإعطاء كل ذات حق حقلها عن طريق شيك مسدود في هذا البنك أو غيره فإن ذلك أمثل وضمانا من أن تعرضي إلى تلك المبالغ إلى أيدي غيلة وحيداً لو تم إيجاله حل قبل موعد ورائت الشهر القادم .

ردود سريعة

كسبا للمصلحة التي تشغلها الاستشارة فهذه بعض الإجابات السريعة التي يفهم مضمونها استئذنا من محتوى الردود عليها :

• الأخ ع ع ح - مكة المكرمة : قضية الاجهزة قضية شائكة وذات أبعاد كثيرة ولهذا السبب طال أمدا .. أكره إلا أحمل اليك أخبارا سارة لطمتك على أسوارك ولكن هذا هو الواقع .. هل أية حال أفضل ما في الموضوع الآن من وصول القضية برمتها إلى هيئة حسم المنازعات التجارية بجدة .. لقد تأملت كثيرا لما ورد في خطابك لكن ما حسا أن أملا ؟ لا تبطل الإشاعات مصدرا لمطبوختك .

• الأخ ع ع ح - مكة المكرمة : قضية الاجهزة قضية شائكة وذات أبعاد كثيرة ولهذا السبب طال أمدا .. أكره إلا أحمل اليك أخبارا سارة لطمتك على أسوارك ولكن هذا هو الواقع .. هل أية حال أفضل ما في الموضوع الآن من وصول القضية برمتها إلى هيئة حسم المنازعات التجارية بجدة .. لقد تأملت كثيرا لما ورد في خطابك لكن ما حسا أن أملا ؟ لا تبطل الإشاعات مصدرا لمطبوختك .

• الأخ ع ع ح - مكة المكرمة : قضية الاجهزة قضية شائكة وذات أبعاد كثيرة ولهذا السبب طال أمدا .. أكره إلا أحمل اليك أخبارا سارة لطمتك على أسوارك ولكن هذا هو الواقع .. هل أية حال أفضل ما في الموضوع الآن من وصول القضية برمتها إلى هيئة حسم المنازعات التجارية بجدة .. لقد تأملت كثيرا لما ورد في خطابك لكن ما حسا أن أملا ؟ لا تبطل الإشاعات مصدرا لمطبوختك .

ردود خاصة

• الأخ سالم . ١ . ١ . الطائف : لا أرى غشاشة في ذلك .. فإن حرصها اليوم خير من ندمها غدا .. ومن حقها ممارسة التثاق والتثاق ..

• الأخ : اسماعيل ع - جدة : ما ذكرتني بغير استدلال بغير دليل . يبدو لي ما ذكرتني في خطابك أنك لا ترى أبعد من ذلك .

• الأخ ع ع ح - الرياض : أحيانا يكون انتظار الكارثة أصعب من وقوعها .

• الأخ أحمد سيد بجيت - جدة : فستقلا غاية في الفرافة وتصلح للنشر ولكن ليس في هذه الزاوية .

• الأخ م م ع - مكة المكرمة : لم أكن أتوقع أن فتاة في مثل سنك تتمتع بهذا الفهم من الصنوع . ولك الله .

للمستشار في انتظاركم

الدكتور عمر الخولي يتلقى استفساراتكم مباشرة على هاتفه : مكاتبة : (٧٧٧٧٧٧٧٧) تحويلة رقم (٣٣٣) مساء يومي الاثنين والأربعاء من كل أسبوع من الساعة ٨ - ١٠ كما يتلقى خطاباتكم على جريدة - مكاتبة - ص ب - ٩٦١٨ - جدة ٢١٤١٢



الأب محمد بن فهد : جميع خبرات البرعوترة لإجاعة الربيع

محمد الجهني - الدمام :

المناطق البرية التي يقصدها المواطنون في فترة الربيع لقضاء الاجازة تجد اهتماما كبيرا من جانب المسؤولين من أجل راحة ورفاهية المواطنين

هذا ما أكدته - مكاتبة - صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن فهد بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية وقال في هذه المناطق قرر لها كافة الخدمات الضرورية كإقامة والمرافق الصحية وذلك بتكليف خدمات وإمكانات المستشفيات المجاورة للمناطق البرية كالطائف والقصير .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

كما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

سما جسر محمد أشار إلى أن قاصدي تلك المناطق لا يحتاجون إلى أكثر من ذلك إذ أنهم يخلطون هناك للراحة ويتنعمون عن صيف حياة المدن . مؤكدا أن راحة المواطنين تأخذ الأولوية دائما في كل ما هو ضروري .

عذافي مكاتبة

مواقف الملكة الداعمة للوفاء والالتقاء .. لاتنسى

قمة مجلس التعاون جسدت حرصا على خلاص لبنان من سجنه . في تصريحات قيادات ونواب وفدايات لبنانية لعلنا .. غدا .. قضيا وراة .

تكريم المصاوة

.. الخدي الذي أبدى بجدته الذي نظم اسيرة لتكريم الشاعر أحمد قنديل .. لاتنسى في حرصه الشديد على تنظيم اسيرة لتكريم رئيسه الاول - العواد - .. غدا في احلام سعيدة .

يوم المرأة

الباب مفتوح امام كل من يريد المشاركة والتعاون مع رجال الأمن في يوم الشرطة العربي لتقوية الصلة بين رجال الأمن والمواطنين . ونشر الوعي الأمني لمكافحة الجريمة . مكاتبة ، تتلقى باللواء صالح فاضل مدير شرطة جدة بمناسبة الاحتفال بيوم الشرطة العربية .. في حياة الناس .

النصي .. يضارده !

ظل النصح - يضارده - في كل مكان يذهب اليه . ورغم ان اسمة - سعيد - الا ان حياته مليئة بسلسلة من المواقف التي تقرأ قصة علاقة حميمة مع النصح تقرأ تفاسيها غدا .. في قصة اخبارية .

بيت لكل الفنانين

.. في جمعية الثقافة والفنون متسع لكل الفنانين .. الفنان الشعبي عبدالله الفخيني ياتل لمكاتبة .. انه يريد اغاني طلال مداح .. اما اغاني محمد عبده فيستمتع لها .. لماذا ؟ في صوت وصورة .

المصاحف الخاصة

مشاركة المرأة في التنمية الاقتصادية لاجتماعها استثمار ناجح لرأس المال البشري . سيد الخولي يتسائل لماذا لا يوزع القطاع الخاص المناهج المناسبة للعمل المرأة ؟ هو وهي .

الأمير ماجد بن عبدالعزيز بالخياط بمنزله

عبد الله حسين (مكة المكرمة) : قام صاحب السمو الملكي الأمير ماجد بن عبد العزيز أمير منطقة مكة المكرمة ، كمادة سموه بزيارة خاصة لفخيلة الشيخ عبد الله بن عبد الغني خياط بدارة للأطمنان على صحته وتقدر أحواله .

امتحان سريسي لطبي

الاطفال .. بالخبر

بشر الخوافي (الدمام) : الامتحان السريسي لطبي لطلاب الاطفال والذي ينظمه المجلس العربي للاختصاصات الطبية سيبدأ ببنهاية شهر جمادى الآخرة بقاعة المحاضرات الكبرى بمستشفى الملك فهد الجامعي بالخبر .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

الدكتور محمد مشعل السبيعي مدير كلية الطب والعلم الطبية بجامعة الملك فيصل أشار إلى أن الامتحان النهائي كان له هدف كبير وهو التعرف على مستوى الطلاب في الامتحان سريسي وطبي من الملك فهد والسهران والأربعين .

تجدر الإشارة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي يقام فيها امتحان الامتحان السريسي في الرياض ، وذلك في إطار التعاون بين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض وبين المجلس العربي للاختصاصات الطبية في الرياض .

أخبار ومكاتبات

الأمير بنشر - عيسى غزاوي - هشام عبد الرحمن - حسن عليل

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

الاستاذ محمد بن : هود الرئيس العام لتعليم البنات قام أمس بزيارة تقنية خدمت مرافق التعليم بقرى القليل ومشمية دارين .

المملكة نصر الزحور لحوش .. والفردة لفرنسا

واس (جدة) :

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

عشرين ألف غصن من الزهور المختلفة واللوز والسوسون من صنعها مؤخرا إلى هولندا من إحدى المزارع الهولندية في تيريك .

الغرفة التجارية الصناعية بجدة مشروع مدينة المستودعات

إعلان

للسادة المستأجرين بمدينة المستودعات

يسر ادارة المشروع افادتكم عن بدء تقديم طلبات اصال الخدمة الكهربائية للمستودعات بالمشروع

فيديو من السادة المستأجرين الراغبين في ادخال هذه الخدمة ضرورة الاسراع بمراجعة إدارة المشروع بالموقع لاستكمال اجراءات التقديم اللازمة وهي :-

١- تعبئة استمارة الحموله الكهربائية .

٢- توقيع عدد " ٢ " أصل عقود اشتراك في الخدمة الكهربائية .

٣- صورة حفيظة نفوس صاحب المؤسسة أو مديري عام الشركة أو ممثلها العام .

٤- صورة عقد ايجار الأرض الموقع مع الغرفة .

٥- عدد نسخة من طريقة التسليم الكهربائي للمستودع .

علما بأن آخر موعد لقبول الطلبات بمقر إدارة المشروع بالموقع هو نهاية شهر ربيع الثاني ١٤٠٧ هـ ، حيث يتم تسليمها بجمعية دفعة واحدة لشركة الكهرباء لتقوم باستيفاء الرسوم والتأمينات الخاصة بها واجراء اللازم نحو تركيب العداد وايصال التيار الكهربائي .

وبالله التوفيق

مدير

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

مكاتب

لغة واحدة تتحدث بها السيارات

والطرق
أيضاً

خبراء تجهيزات الحكم
في المروور يؤكدون

ليست وحدك على الطريق فهناك آلاف غرك يقودون سياراتهم في نفس الوقت وربما في المكان .. ولأن التعامل ضروري بين كافة السيارات التي تستخدم الطريق الواحد فإن لابد من وجود لغة مشتركة تتحدث بها كل السيارات وبمفاهيم التي الذين يقودون سياراتهم يفهمونها واستثناء .. والإشارات هي تلك اللغة الخاصة التي تتحدثها الدنيا كلها وبمفاهيم السائقين في مختلف أنحاء العالم على اختلاف لغاتهم ومستواهم العلمي أو الثقافي .. فمعامل كل الموسيقي والفني والغلبة الإسبرانتون الدولية .. أصبحت الإشارات الدولية ذات دلالات واحدة فوق أي أرض ..

وحتى تصبح هذه اللغة مفهومة للكافة كان لابد من تبسيطها والاعتماد على رموز خاصة لا بالصور والرسم والموقع ..

هذه اللغة الواضحة تناولتها دراسة في تجهيزات التحكم في المرور وعلاقتها بالسلامة قبل إعدادها، في حين خُليط بالدراسات الاستطلاعية المصممة بقسم الهندسة المدنية بكلية الهندسة جامعة عبد العزيز بجدة، والمهندس محمد بن عبد الله الجبوري المحاضر بقسم الهندسة المدنية، والتي تمت في ندوة السلامة في المرور التي أقيمت في وزارة المواصلات في جدة عبدالعزيز.

تبدأ الدراسة بالمشرف ومظهرهم في تجهيزات التحكم في المرور، تقول: تجهيزات التحكم المرورية تشمل اللوحات الإرشادية والعلامات المرورية وأي تفاعل في أي جهاز الشارع والسيارة في شبكة مرورية تنظيم أو تدوير حركة المرور.

من الأبنية من الشبكات التي توصلها في تجهيزات التحكم المرورية التي تكون فعالة، يجب أن تؤدي مهمة محددة، يجب أن تكون ملطفة للأنظمة، يجب أن توصل للمنى بالخصائص

لا تكون خطرة على: مختلف خطر، انحدار، ...

... من أبعاده السائقين للتحولات غير المتوقعة

الانتقال إلى طريق أضيئ، يوجد جسر ذات

ساحد، الانتقال إلى طريق غير متصل

جزيئة، ...

... السائقين لطلب مديات استيعابية

في ميعات في الطريق ... الخ

إرشاده إلى الزواجات التي يفضل المرور

أخبار بها من: يوجد مديرة اطلال،

الزواجات الصغيرة والقرابية، ...

التي عندما يتم كتمها، التفاعل مع

الخطية الحديثة

... أشرار السائقين يوجد تنظيم

من الانتارات الضوئية (عد

المرور من طريق من داخل مدينة عند

وجود لوحة، لك، تغيير السرعة المسموح

... بها،

أرشاد حركة المرور:

... طريق: إشارات أسماء الشوارع

... من طرق الضاحات، يوجد تحريكات

... الخ

تحديد جوانب السلع المرصوف في الطريق

لوحات التفتيش بالشمعة مثل:

الاستراحات، الفنادق، يوجد مكتب

محطات وقود، مطاعم، الخ

الحاجة لتوحيد تجهيزات التحكم في

المرور

أهمية التوحيد:

1- التوحيد: تجهيزات مرصدة يساعد

تسوية مستوي المرور والظافة على اعطاء

تسوية مودت على طية الجميع

2- يوجد تجهيزات التحكم في المرور لا يرضى

في منطقة غير مالوفة له للزبائن،

3- السرعات العالية لأنها قد تدمر القوى لاجهزة

التحكم المرورية ما ينتج عنه حركة أكثر

أماناً

4- توحيد هذه التجهيزات يجعل تسهوها

اقتصادياً وكذلك تسهل عملية صيانتها

5- التوحيد يمكن من استخدام استيعابية

السائقين الشريفة لامتثال لاجهزة التحكم

لأقصى حد ممكن

أنواع التوحيد:

١- يجب ان توضع مكان مناسب يسمح
للمركبات بالاجتماع في مكان ملائم
يجب ان تكون مجهزة قانونيا
يمكن من هذا الجهد لتجميع المركبات التي
اجلها توضع هذه الاجهزة في ثلاثة
مناطق رئيسية :-
تجميع حركة المرور = تستخدم
للتحكم في حركة المرور
تجميع المركبات = تستخدم

١ - استخدام هذه التجهيزات فقط حيث تقرر
٢ - استخدام نفس التجهيزات في حالات
شاذة
٣ - الموقع :
٤ - الموقع طريقا
٥ - الموقع عرضيا
جـ - المسافة بين التجهيزات
١ - تاكلها السريع تحت ضغط البرود والظروف
المختلفة
٢ - مسوية مراقبة الساتليط المخالفين لانظمة
المعلومات الرقمية
يعنى المخالفات على استخدامات العلامات
الارضية بالملكة العربية السعودية
١ - مهم التثقيف بمواصفات موحدة اللون ، طول
العرض وعرضه وطول الفتحات واحسن ذلك
٢ - الفرق بين اللونين الأبيض والاصفر
(وما اكثر الالوان المستعملة في العلامات
الارضية)
٣ - اعطاء الساتليط اوامر عليه تنفيذها على
الاعمال الأولية الغير للاجهات الاخرى
٤ - تحديد المسارات على التداخلات ، اجبار
الملاحات على استخدام الاسار الايمن .. الخ
٥ - السماح للساتليط بالانقاص بمرحلة مسان
٦ - تحديد مسارات للاجهات للبياسر ، الاتواء
٧ - يشرح السهم الاخضر لى الاشارات
سوية .. الخ
٨ - تحديد للملاحين من الاخطار :
تحديد الساتليط من وجهه مظهر هندسية

● استخدام « دهانات » أكثر ثباتاً على الطرق السريعة
اشكال وابعداد واللوان واحدة للوحات المرورية

٢ - توقيت ثابت .. يكرر نفس تقسيم الممرات المصممة .

٣ - اشارات يحكمها حجم المرور في الطريق الفرعية فقط .

٤ - اشارات يحكمها حجم المرور من جميع الجهات المؤدية للقاطع

٥ - اشارات تتجاوب مع حجم المرور وتختلف وعقدان التاجع .

ب - التحكم في انظمة الاسارات :

١ - التقاطعات المنزلة يمكن التحكم في المرور عندما يواحد من اجهزة التحكم المشار اليه .

١ ا - اعلاء مع مراعاة توافق ذلك مع حجم المرور .

٢ - التقاطعات القريبة من بعضها البعض يكون التحكم في المرور عليها مترابطة .

١ - تعمل الاسارات بنفس العلاقة الزمنية مع

المساوات وعطوف التوفيق وعلامات هيون
المساواة وعطوف التوفيق اعلان الانتصار لكتابة
الكلمات والهيون - الخ - اما الخطوط
المساواة تستخدم الفرق بين فترات التاني
في خط هيون بين الفرض على ان السليمن
المساواة هيون التوفيق والخط ان المساوات
المساواة ويحدث من التوفيق وذلك
٢ - ان تسمية السليمن وبستهامة ردية وذلك
لانهما تكتبها السليمن وربما يستعمل الامر الى
مساواة وبوصاف خاصة للعلامات تتماشى مع
مساواة الخ
٣ - التوضيح في صيغة العلامات الاربعة .

الوحدات المئوية:

تعتبر الوحدة المئوية من اقدم مساوات
التحكم في الازمان والكثيرا منها وتساوي
الزمن المائتي في اربعة ايام مساوات للسليمن
الوحدات المئوية لا الامور ان مساوات لها

بعضها البعض في العلاقة الإيجابية معن

١ - تتوقع حدوث

٢ - تتجاهلات الأكثر تعقيدا بأن كل واحد

٣ - تطالب تحكم حكومي

٤ - أنظمة تحكم صارمة يديرها حسب ال

٥ - المعيزات الإيجابية والسلبية

٦ - اللاسلوات

٧ - المعيزات الإيجابية للسلوات

٨ - قد تزيد مع قطع الاتصال

٩ - يجب أن تقلل من حجم ا لحوازم

١٠ - المتطابقة ومدرات لشاه

١١ - فعلى السائقين والمشااة الثقة في ا

١٢ - الحود

١٣ - تخصص بشكل متساوي الحود

١٤ - تقلل من التأخير عندما يكون التصميم

١٥ - مثالي

١٦ -

١٧ -

١٨ -

١٩ -

٢٠ -

٢١ -

٢٢ -

٢٣ -

٢٤ -

٢٥ -

٢٦ -

٢٧ -

٢٨ -

٢٩ -

٣٠ -

٣١ -

٣٢ -

٣٣ -

٣٤ -

٣٥ -

٣٦ -

٣٧ -

٣٨ -

٣٩ -

٤٠ -

٤١ -

٤٢ -

٤٣ -

٤٤ -

٤٥ -

٤٦ -

٤٧ -

٤٨ -

٤٩ -

٥٠ -

٥١ -

٥٢ -

٥٣ -

٥٤ -

٥٥ -

٥٦ -

٥٧ -

٥٨ -

٥٩ -

٦٠ -

٦١ -

٦٢ -

٦٣ -

٦٤ -

٦٥ -

٦٦ -

٦٧ -

٦٨ -

٦٩ -

٧٠ -

٧١ -

٧٢ -

٧٣ -

٧٤ -

٧٥ -

٧٦ -

٧٧ -

٧٨ -

٧٩ -

٨٠ -

٨١ -

٨٢ -

٨٣ -

٨٤ -

٨٥ -

٨٦ -

٨٧ -

٨٨ -

٨٩ -

٩٠ -

٩١ -

٩٢ -

٩٣ -

٩٤ -

٩٥ -

٩٦ -

٩٧ -

٩٨ -

٩٩ -

١٠٠ -

١٠١ -

١٠٢ -

١٠٣ -

١٠٤ -

١٠٥ -

١٠٦ -

١٠٧ -

١٠٨ -

١٠٩ -

١١٠ -

١١١ -

١١٢ -

١١٣ -

١١٤ -

١١٥ -

١١٦ -

١١٧ -

١١٨ -

١١٩ -

١٢٠ -

١٢١ -

١٢٢ -

١٢٣ -

١٢٤ -

١٢٥ -

١٢٦ -

١٢٧ -

١٢٨ -

١٢٩ -

١٣٠ -

١٣١ -

١٣٢ -

١٣٣ -

١٣٤ -

١٣٥ -

١٣٦ -

١٣٧ -

١٣٨ -

١٣٩ -

١٤٠ -

١٤١ -

١٤٢ -

١٤٣ -

١٤٤ -

١٤٥ -

١٤٦ -

١٤٧ -

١٤٨ -

١٤٩ -

١٥٠ -

١٥١ -

١٥٢ -

١٥٣ -

١٥٤ -

١٥٥ -

١٥٦ -

١٥٧ -

١٥٨ -

١٥٩ -

١٦٠ -

١٦١ -

١٦٢ -

١٦٣ -

١٦٤ -

١٦٥ -

١٦٦ -

١٦٧ -

١٦٨ -

١٦٩ -

١٧٠ -

١٧١ -

١٧٢ -

١٧٣ -

١٧٤ -

١٧٥ -

١٧٦ -

١٧٧ -

١٧٨ -

١٧٩ -

١٨٠ -

١٨١ -

١٨٢ -

١٨٣ -

١٨٤ -

١٨٥ -

١٨٦ -

١٨٧ -

١٨٨ -

١٨٩ -

١٩٠ -

١٩١ -

١٩٢ -

١٩٣ -

١٩٤ -

١٩٥ -

١٩٦ -

١٩٧ -

١٩٨ -

١٩٩ -

٢٠٠ -

٢٠١ -

٢٠٢ -

٢٠٣ -

٢٠٤ -

٢٠٥ -

٢٠٦ -

٢٠٧ -

٢٠٨ -

٢٠٩ -

٢١٠ -

٢١١ -

٢١٢ -

٢١٣ -

٢١٤ -

٢١٥ -

٢١٦ -

٢١٧ -

٢١٨ -

٢١٩ -

٢٢٠ -

٢٢١ -

٢٢٢ -

٢٢٣ -

٢٢٤ -

٢٢٥ -

٢٢٦ -

٢٢٧ -

٢٢٨ -

٢٢٩ -

٢٣٠ -

٢٣١ -

٢٣٢ -

٢٣٣ -

٢٣٤ -

٢٣٥ -

٢٣٦ -

٢٣٧ -

٢٣٨ -

٢٣٩ -

٢٤٠ -

٢٤١ -

٢٤٢ -

٢٤٣ -

٢٤٤ -

٢٤٥ -

٢٤٦ -

٢٤٧ -

٢٤٨ -

٢٤٩ -

٢٥٠ -

٢٥١ -

٢٥٢ -

٢٥٣ -

٢٥٤ -

٢٥٥ -

٢٥٦ -

٢٥٧ -

٢٥٨ -

٢٥٩ -

٢٦٠ -

٢٦١ -

٢٦٢ -

٢٦٣ -

٢٦٤ -

٢٦٥ -

٢٦٦ -

٢٦٧ -

٢٦٨ -

٢٦٩ -

٢٧٠ -

٢٧١ -

٢٧٢ -

٢٧٣ -

٢٧٤ -

٢٧٥ -

٢٧٦ -

٢٧٧ -

٢٧٨ -

٢٧٩ -

٢٨٠ -

٢٨١ -

٢٨٢ -

٢٨٣ -

٢٨٤ -

٢٨٥ -

٢٨٦ -

٢٨٧ -

٢٨٨ -

٢٨٩ -

٢٩٠ -

٢٩١ -

٢٩٢ -

٢٩٣ -

٢٩٤ -

٢٩٥ -

٢٩٦ -

٢٩٧ -

٢٩٨ -

٢٩٩ -

٣٠٠ -

٣٠١ -

٣٠٢ -

٣٠٣ -

٣٠٤ -

٣٠٥ -

٣٠٦ -

٣٠٧ -

٣٠٨ -

٣٠٩ -

٣١٠ -

٣١١ -

٣١٢ -

٣١٣ -

٣١٤ -

٣١٥ -

٣١٦ -

٣١٧ -

٣١٨ -

٣١٩ -

٣٢٠ -

٣٢١ -

٣٢٢ -

٣٢٣ -

٣٢٤ -

٣٢٥ -

٣٢٦ -

٣٢٧ -

٣٢٨ -

٣٢٩ -

٣٣٠ -

٣٣١ -

٣٣٢ -

٣٣٣ -

٣٣٤ -

٣٣٥ -

٣٣٦ -

٣٣٧ -

٣٣٨ -

٣٣٩ -

٣٤٠ -

٣٤١ -

٣٤٢ -

٣٤٣ -

٣٤٤ -

٣٤٥ -

٣٤٦ -

٣٤٧ -

٣٤٨ -

٣٤٩ -

٣٥٠ -

المؤيد ان تطهيره وارشاده مستقيمى الطريق .

١٠ - الترخيص من جميع جوانبه (التسميم والتأثير)
١١ - التلوث والتلطيخ
١٢ - عدم التصريح بالبيع
١٣ - التأخير في صيانة الوحدات بطريقة ملتزمة
١٤ - التلوث
١٥ - الوحدات غير الرسمية يجب ان تزال من الاسواق
١٦ - الامتثال لاصلاح الوحدات الرسمية
١٧ - الامتثال للامانة
١٨ - يجب ازالة الوحدات او تعطيلها عندما لا يكون هناك داع لوجودها
١٩ - يجب ان تعطل الوحدات التصفية
٢٠ - تصفية اسباب التلطيخ
٢١ - يجب ان يكون حجم برصاة وبعد موقع التلطيخ متساويا بحيث يمتد الى سائر الاتربة
٢٢ - التلطيخ والتلطيخ
٢٣ - يجب وضع الوحدات بعيدا عن سائر الوحدات بشكل واضح
٢٤ - الوحدات التي لا افعلية ليا لا يجب ان تكون مضادة او مصنوعة من مواد عاكسة للشمس او يها من ماء
٢٥ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٢٦ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٢٧ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٢٨ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٢٩ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٠ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣١ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٢ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٣ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٤ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٥ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٦ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٧ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٨ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٣٩ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٠ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤١ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٢ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٣ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٤ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٥ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٦ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٧ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٨ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٤٩ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٠ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥١ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٢ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٣ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٤ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٥ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٦ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٧ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٨ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٥٩ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٠ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦١ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٢ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٣ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٤ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٥ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٦ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٧ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٨ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٦٩ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٠ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧١ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٢ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٣ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٤ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٥ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٦ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٧ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٨ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٧٩ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٠ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨١ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٢ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٣ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٤ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٥ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٦ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٧ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٨ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٨٩ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٠ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩١ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٢ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٣ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٤ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٥ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٦ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٧ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٨ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
٩٩ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية
١٠٠ - اعادة الامتثال يجب ان تكون كلية

اليوم
م ١٩٨٧
الاربعين علماء الماضي أكدت
موزر تفوقها في عالم السيارات
متتروا الملكة بحبيوة واسنة

ب - تتألف عادة .
١ - الاشارات قد تزيد او تنقص العدد الاجمالي للوحات وشدهتها .
٢ - غالبا ما يمكن زيادة او نقص عدد الحوادث غير مهم احصائيا .
٣ - وضع اشارات في تقاطعات حواشيها ظلو اصلا يتوقع ان يزيد من عدد الحوادث وخاصة حوادث الخلفية .
٤ - الاشارات تقلل الحوادث المتقاطعة .
٥ - الاشارات القائمة تفحص نسبة الحوادث وشدهتها بنسبة ٢٥ = ١٠٠ .

هـ - حركات متتابعة
و - الحوادث السابقة في الموقع
ز - تطوير نظام الطرق .
ح - الامامية القانونية للاشارات : حتى يمكن تطبيق الزوايا على المداخل يجب الحصول على موافقة الجهة المسؤولة في تركيب وتشغيل اشارات المرور :
١ - اشارات الاشارات المرورية :
٢ - الاجزعة تحكم وتوقيت :
٣ - اشارات مشرقة - غامرة : .. من ١٥ الى ٦٠ وسطى (غمرة في الدقيقة)

لاستيعاب الضمعات اذا كان احتمال تعرضها للصدأ كبيرا .
١٢ - صيانة اللوحات ضرورية جدا للحفاظ على قياسية رؤيتها وقراءتها واحترامها .
يفرض الملاحظات على استيعاب اللوحات الدورانية للمركبة المسموعة :
١ - الحاجة الماسة الى تصميم اشكال وابعاد واللوان هذه اللوحات بحيث لايجد كتيب سعودي مرجع لهذا الغرض لتتربى به جميع الزوارات والجهات ذات العلاقة بالمثل والمردود ، وعلى سبيل المثال لا الحصر المرور

بات والشاحنات القمصة التي
تغطي عوامل السلامة واعتمادية
ال.
م. واحتمالاً بالذكري الأبرمين
دعها في المملكة تقدم حيزال مونورز
هائلة من المتأثرات والشاحنات اعام
خرصة نادرة. إذ أن هناك سيارة
وق كل شخص بالنسبة للعجم.
والأداء وإضافة إلى أن أسعار
حيزال مونورز هي اليوم مغرية
أي وقت مضى.

إلى ذلك خون ستارات جنرال
سعوده بكفالة ١٢ شهر أو ٢٠٠٠٠ كلم
شبكة واسعة من الوكلاء للمتدربين
للمحترفين يورش صيانة متطورة
للميل واهرة .
زيارة أقرب وكيل جنرال موتورز
مغربي الفارق الذي تقدمه
موتورز .

This is a high-contrast, black and white aerial photograph of a city grid. A large, solid white rectangular area occupies the left side of the image. To its right, a black rectangular area contains a grid of white lines representing city streets. Further right, there are several smaller, solid black rectangular areas. The overall image is very dark and grainy, with high contrast between the white and black regions.

الجعفر
 شركة قمارات والهيئة العامة للحدود
 الامتداد
 الجعفر
 مؤسسة محمد
 الجعفر

مواكبة جنرال مورتورز
لتطور المملكة المدهش
بدأت عام ١٩٤٧ ، وتستمر
بتقديم موديلات جديدة
من السيارات والشاحنات لعم

جنازات
حيث
من الم
مستعم
في


1917

جنازات

وإلا
على
مجموع
١٩٨٧
إنما
تتأسس
التصميم
ستارلا
أكثر
أهم
موتور
من خلا
في البلد
وقطع
فقد
لديك
حالة



١٩٨٧



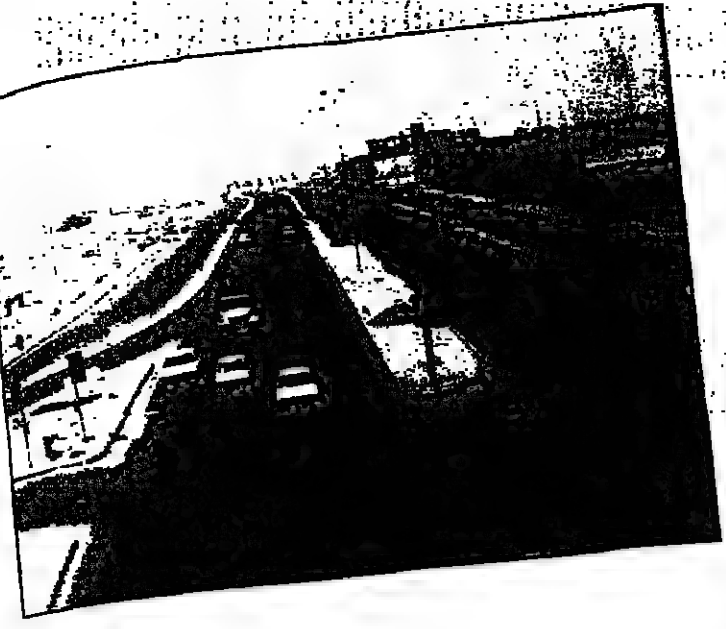
إشعير بالفروق
الذي جعل من
جنرال موتورز

GM

العمارة :
شركة عبد العزيز ومحمد العبد الله الجبير
شركة السيارات والمهندسة المعمارية
شركة مهندسة
شركة عبد العزيز ومحمد العبد الله الجبير

التشييد :
الشركات العمومية للألات
شركة السيارات والمهندسة المعمارية
شركة مهندسة
شركة عبد العزيز ومحمد العبد الله الجبير

والسلامة أيضاً.. رخصة سير !



والسلامة أيضاً.. رخصة سير !
مقدمة كما أنها تستخدم كإشارة
خامسة في الشوارع المرورية.
وتلعب الجوز الوسطية أيضاً على
الهدف من إنشائها إلى توفير
موتيرة حيث تستخدم الأولى في الحالات التي
يسمح فيها للسير باليمين من أحد الاتجاهين
إلى الاتجاه الآخر، أما الثانية فتستخدم إذا
كان الجوز متوقفاً.

السلامة على الطريق :
١ - الجوز الوسطية : تستخدم لأغراض
عدة وذلك حسب نوع موقع الطريق .
فالنسبة للطرق الريفية فإن الجوز الوسطية
تستخدم لفصل الحركة المرورية ذات
الاتجاهين المتعاكسين وهذا الفصل من
ناحية السلامة عامل رئيسي في تخفيف
احتمالات التصادم المباشر كما أنه يخفف
تأثير الضوء العالي الباهر ليلاً .
٢ - الاتجاه الآخر : أما الثانية فتستخدم إذا
كان الجوز متوقفاً .

جاءت غير للسيارات اسم "مؤسسته بالبير" !



فخامة .. امان .. وسرعة !

سيارة عريقة في ثوب جديد تبوح بالفخامة وتختصر المالكات

شركة الواحة .. سيفونية تدير النشاط التجاري

تقدم خدماتها في تجهيز الرئش
والفاسل ومحطات البترين .
ولتحقيق سيفونية في أداء نشاط
تجاري يعمل في دبياتيكية وتراب .
انضمت شركة الواحة للتأمين .. هي
شركة التخليط لتحقيق الهدف المنشود
وهو تقديم اعل مستويات الخدمة
والجودة .. وأن تكون كل مجالات العمل
مرتبطة ببعضها ارتباطاً قوياً .

ما بعد البيع
ولا تخلف خدمات مؤسسة عمر
ابويك بالبير عند هذا الحد .. بل
تتجاوزها إلى مرحلة ما بعد البيع .
وتقدم خدمة تزيين العملاء .
انضمت المؤسسة من أجل تحقيق هذا
الهدف مركزاً للخدمة مجهزاً على أحدث
طراز ومزوداً بأحدث التجهيزات الفنية
من البات الخدمة ومعدات قياس
وفحص .. تحت اشراف لجنة من
المهندسين والفنيين الأكفاء .

تيسر هذا المركز لأكثر من ١٢٠
سيارة يمكن فحصها واصلاحها في أن
واحد .. مما يجعلها من أفضل مراكز
الخدمة بالمنطقة .. ويوفر خدمة ملتزمين
فائلة ومواعيد محددة دقيقة .. ويقع
مركز الخدمة في طريق الجامعة شرق
شبكة الطرق القديم بجدة .

والاستشاريين المتخصصين في
عمليات بيع قطع الغيار مستخدمين دائماً
لتقديم النصائح والمشورة في أي فرع من
الفرع المنتشرة في كل من الرياض
وجدة ومكة والمدينة والدمام .

شبكة حديثة
واختارت مؤسسة عمر ابويك بالبير
السيارات من أربع قارات في العالم ..
بعد ان انضمت اكبر شبكة حديثة
للمبيعات تقوم بتقديم كافة الخدمات
والتسهيلات .

وبالتطور الهائل الذي حدث في مجال
قطع الغيار .. أصبح لدى الشركة فروع
في مختلف مناطق المملكة .. مرتبطة
بالمستودع المركزي بجدة والذي يدار
بواسطة الكمبيوتر .

وقد تم إنشاء مؤسسة آلات السيارات
بالبير أصبحت في عالم السيارات

السؤال الآن : من أين تحصل على
هذه السيارات الرائعة ؟ رحلة قصيرة
إلى مؤسسة عمر ابويك بالبير تحمك
إلى عالم مليء بالسيارات المصرية ..
التي تبوح بالفخامة وتختصر
المالكات .

هكذا ستري أيضاً ؟
تجربة طويلاً عمراً ٢٣ عاماً في
مبيعات قطع الغيار .. تطورت مع مرور
الزمن .. واكتسبت في كل يوم خبرة
واسعة وفقاً لبرامج مضطربة وقواعد
علمية وتكنولوجيا متطورة .. لتقديم كافة
الخدمات والتسهيلات للمعامل الكرام .

● الإصيلة فقط
وبالبيد أصبحت في عالم السيارات

والاستشاريين المتخصصين في
عمليات بيع قطع الغيار مستخدمين دائماً
لتقديم النصائح والمشورة في أي فرع من
الفرع المنتشرة في كل من الرياض
وجدة ومكة والمدينة والدمام .

شبكة حديثة
واختارت مؤسسة عمر ابويك بالبير
السيارات من أربع قارات في العالم ..
بعد ان انضمت اكبر شبكة حديثة
للمبيعات تقوم بتقديم كافة الخدمات
والتسهيلات .

وبالتطور الهائل الذي حدث في مجال
قطع الغيار .. أصبح لدى الشركة فروع
في مختلف مناطق المملكة .. مرتبطة
بالمستودع المركزي بجدة والذي يدار
بواسطة الكمبيوتر .

وقد تم إنشاء مؤسسة آلات السيارات
بالبير أصبحت في عالم السيارات

السؤال الآن : من أين تحصل على
هذه السيارات الرائعة ؟ رحلة قصيرة
إلى مؤسسة عمر ابويك بالبير تحمك
إلى عالم مليء بالسيارات المصرية ..
التي تبوح بالفخامة وتختصر
المالكات .

هكذا ستري أيضاً ؟
تجربة طويلاً عمراً ٢٣ عاماً في
مبيعات قطع الغيار .. تطورت مع مرور
الزمن .. واكتسبت في كل يوم خبرة
واسعة وفقاً لبرامج مضطربة وقواعد
علمية وتكنولوجيا متطورة .. لتقديم كافة
الخدمات والتسهيلات للمعامل الكرام .

● الإصيلة فقط
وبالبيد أصبحت في عالم السيارات

السفن من العوامل الرئيسية في كثير من حوادث المرور

هذه الأنظمة المرورية حماية للسائقين والركاب والشاة

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما
الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

الفرمان والانتفاضة .. يجب ان يرضى على
الآخرين تطبيق هذه الأنظمة .. للوصول إلى
السلامة العامة وهي السلامة للجميع .
وتطبيق الأنظمة بصرامة وجدياً بشكل
رادعاً قوياً لكل سائق متدن أن يستمر في
اتباع الإرشادات المرورية كما يجب .. أما

سلامة المرور .. مشكلة
تواجه مجتمعنا ومجتمعات
أخرى كثيرة تعتمد على
السيارات بشكل مكثف .
وتتطلب الدراسات المرورية
التي ضرورة سلامة شائعة
على الطرق وهي السائق
والسيارة والطريق ..
بالإضافة إلى عاملين آخرين
هما المشاة والبيئة .
وبعض المتخصصين في
مجال سلامة المرور يرون أن
عامل المشاة هام جداً ولا يمكن
إغفاله .. كيف ؟
د . عبدالرحيم الزهراني : كلية
الهندسة جامعة الملك عبدالعزيز بـشـرع
في هذا التقرير الهام : تصميم ومهندسة
المرور لأغراض السلامة .. فماداً يقل في
بحر

الشركة العربية للسيارات

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

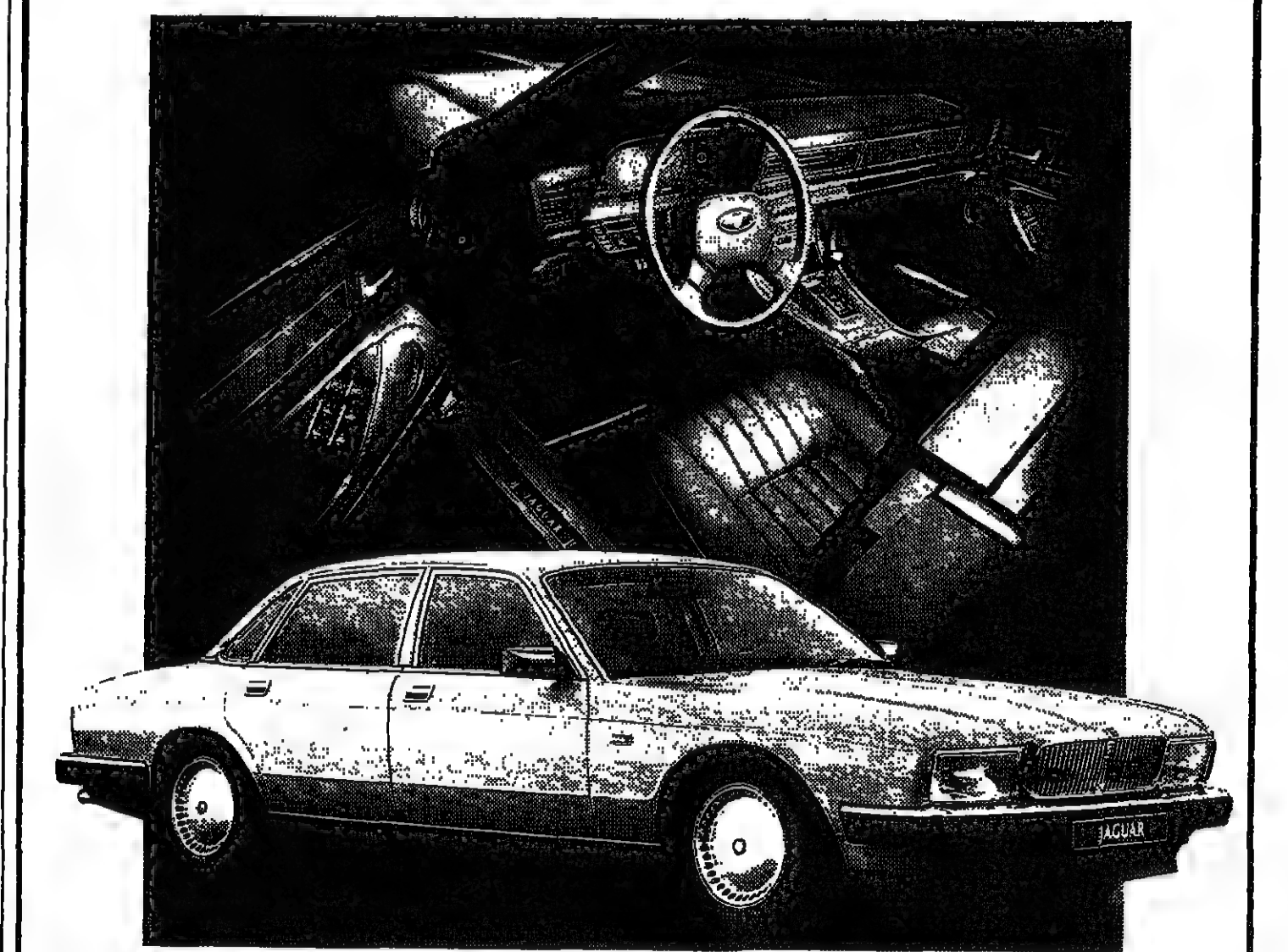
علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

علاقة من طراز فريد

المشتري السعودي

أدخل عالم جاكوار الجديدة



تباينا واضحاً في كل التفاصيل وعلى الرغم من ذلك
فان كل بوصة فيها جاكوار

تباينا واضحاً في كل التفاصيل وعلى الرغم من ذلك
فان كل بوصة فيها جاكوار

تباينا واضحاً في كل التفاصيل وعلى الرغم من ذلك
فان كل بوصة فيها جاكوار

تباينا واضحاً في كل التفاصيل وعلى الرغم من ذلك
فان كل بوصة فيها جاكوار

تباينا واضحاً في كل التفاصيل وعلى الرغم من ذلك
فان كل بوصة فيها جاكوار

تباينا واضحاً في كل التفاصيل وعلى الرغم من ذلك
فان كل بوصة فيها جاكوار

تباينا واضحاً في كل التفاصيل وعلى الرغم من ذلك
فان كل بوصة فيها جاكوار

تباينا واضحاً في كل التفاصيل وعلى الرغم من ذلك
فان كل بوصة فيها جاكوار

الوكيل العام في المملكة العربية السعودية		لوزنزون الرئيسية:	
مملكة البحرين		مملكة الكويت	
<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>
مملكة العراق		مملكة الأردن	
<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>
مملكة المغرب		مملكة مصر	
<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>
مملكة النيجر		مملكة ليبيا	
<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>
مملكة تونس		مملكة اليمن	
<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>	<p>● شركة محمد زهران وشركاه ص.ج. ١١٧-٢٢٢ ت. ١١٧-٢٢٢/٢٢٢-١١٧</p>

GEMAYEL COACH BUILDERS

مصنع الجميل للحافلات

القوة



والجمال

مصنع كروسي الجميل

- * مصنع كروسي الجميل نموذج حي للصناعة الوطنية السعودية .
- * الحافلات السعودية من إنتاج المصانع الوطنية تتحدى وتنافس الصناعة الأجنبية .
- * مصنع كروسي الجميل حقق للصناعة العربية نقلة نوعية جعلتها تنطلق إلى عالم متطور جديد .
- * الحافلات السعودية يتم تصنيعها وإنتاجها وهندستها في مصنع كروسي الجميل الحديث القائم على أرض مساحتها عشرين ألف متر مربع في منطقة الرياض الصناعية .
- * لهذا التقدم والتطور الكبير في الصناعة الوطنية السعودية نتيجة جهد من الوطنية الخاصة وشجيع من حكومة خادم الحرمين الشريفين الرشيدة .

مصنع كروسي الجميل

الرياض الصناعية - الأولى والثانية - تليفون : ٤٤٨٩٦٣٧ - ٤٤٨٠١٠٢

هونداي سيارات

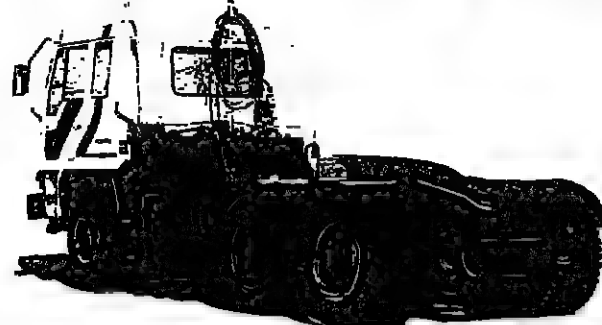
معاً سنكون الأفضل

بالأسعار والجودة وتكلفة الصيانة لا يوجد من ينافسها



تريالات هونداي

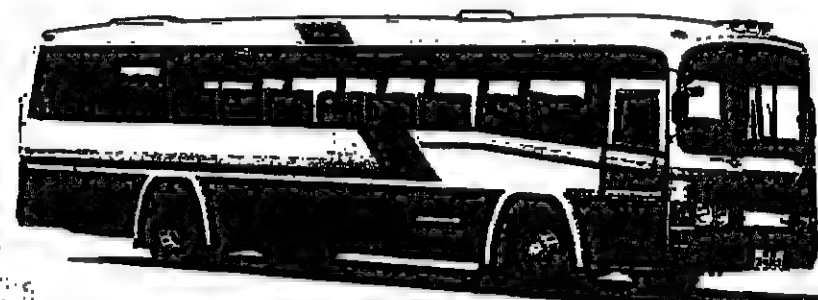
استثمار أقل وعطاء أكثر



كبيرة الحولة ، اقتصادية التكلفة ، منافسة لجميع مثيلاتها بنسبة قد تصل إلى ٣٣٪

حافلات هونداي

بادروا بالحجز لتصل بالوقت المناسب



بالسعر والجودة ونقطة الصيانة لا يوجد ما ينافسها
حقاً... إنها أسسنة نقل الركاب الاقتصادية
لتمثل الحجاج وطلبة المدارس
ونفائهم والسباحة

الوكيل العام: ساندو Sando للتجارة والتوكيلات
خالد عبد الله السند

المركز الرئيسي: جدة - المرفأ شرق الطائف القديم ١٧٨٠٠٠ توكس ١٧٨٠٠٠ - ص ب ٦٨٥ - ت فرع مكة ٥٤٢٢٠٧٢



شركة باخشاب اخوان المحدودة

Bakhashab Brothers Co., Ltd.

Tel: 6879146
6876866 - 6871645

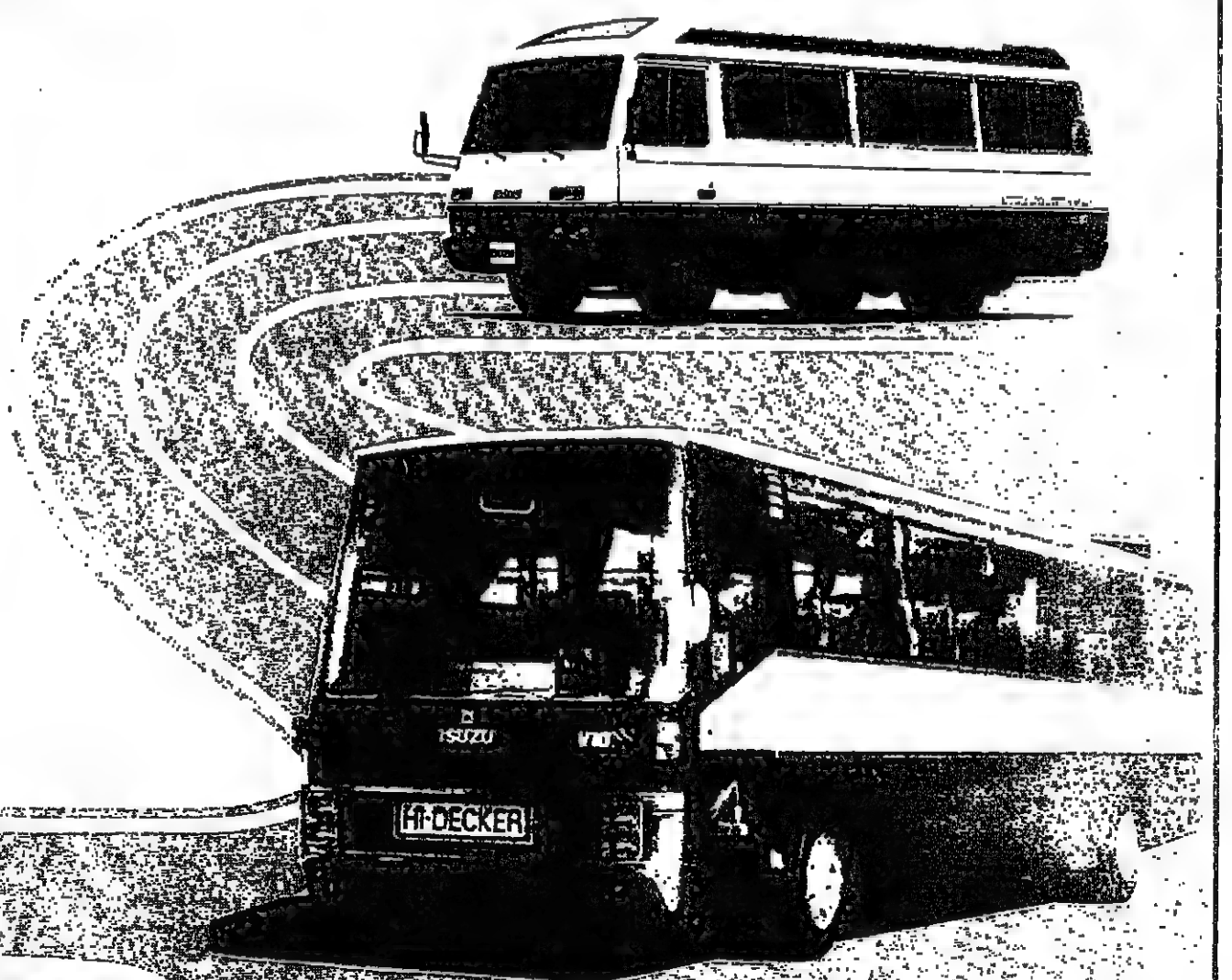
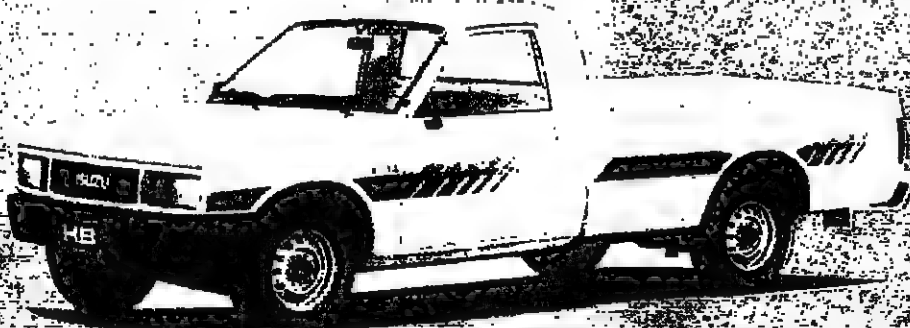
ت : ٦٨٧٩١٤٦
٦٨٧١٦٤٥ - ٦٨٧٦٨٦٦



مجموعة سيارات إيسوزو العالمية

إيسوزو أول مصنع سيارات باليابان

مع إيسوزو تفوزوا قوة وقامة وأناقة .. حاضر ومستقبل



الطريق وسلامة السير عليها .
 ماهى هذه المواصلات .. وماهو طريق السلامة ؟
 ● ● ● حامد عمر البار استاذ مساعد هندسة النقل والحرور بكلية الهندسة جامعة
 الملك عبد العزيز . يمحسنا في رحلة حامد عبر حضارة شيعية تحت عنوان « برامج
 تحسين السلامة على الطرق » فاعذا ! يقول ؟

تعاون السائقين والمواطنين مع إدارات المرور

[illegible]

برنامج فروش .. جدید .. متميز و صنعتی شرکت الحصین للمیارات من اجل عملائها الذین یشترون المجموعات الثلاث الجدیدة من سيارات B.M.W. یحصل العميل الذی یشتري السيارة الجدیدة علی عدد من خدمات الفصص الدورى مجاناً تستمر حتى ٢٠ الف کیلومتر .

تقدم الشركة اربعة انواع من خدمات الفصص لكل واحدة عدد من النقاط ذات الميزة .. فضلاً عند شراء السيارة یحصل المشتري علی بطاقة فحص مع الاستشارة علایة علی محطة جلیبیة .. ولی كل مرة تقدم الشركة الخدمة بدفع العميل مقابلها بالشيكات حسب قيمة النقاط لکک الخدمة .



اما الخدمة بعد المشرين ١٠٠ كيلومتر فيتم تسعيرها ابتداء من نقطة وتقدم الخدمة مقابل شيكين من الشيكات الاربعة والعشرين ، قيمة كل شيك ٥٠ نقطة .

وخال خدمة الفحص الثاني الذي يبدأ عند ١١٠٠٠ و ١٥٠٠٠ كيلومتر ، ففحص عند ١٠٠ نقطة في كل مرة يحصل فيها العميل على الخدمة .

يتضمن البرنامج الذي تقدمه شركة الحصينتي خدمتين كبيرتين للفحص :
قيمة الاولى ٣٠٠ نقطة عند ٨٠٠٠ كيلومتر والثانية ٥٠٠ نقطة عند ٢٠ ألف كيلومتر .. والعرف ان جميع هذه الخدمات مجانية الى جانب قطع التيارات التي تصاحب عبطي ثلثاتي فيما عدا حوادث التصادم وكذلك اعمال الصيانة .. وسوف يجد المشتري انه من المفيد ومن الانسب ان شراء سيارات B.M.W الجديدة من شركة الحصينتي بدلا من محاولة الحصول على تخفيض يسير قد يتفق سفسه على الصيانة والخدمات فيما بعد .

وعندما تتولى شركة الحصينتي مهمة الصيانة والختم فان هذه الطريقة تعتبر اكثر ضمانا للزبون من توكيف شركات غير متخصصة بهمة الصيانة .

١٠٠٠٠٠

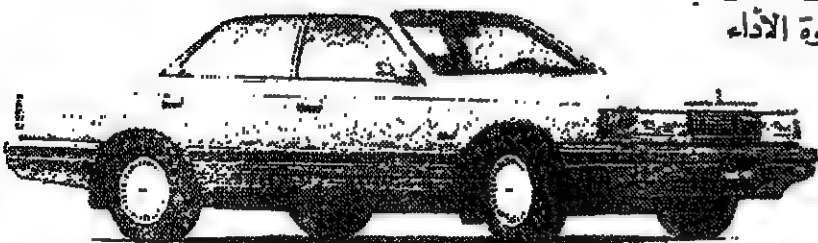
[illegible]

المُودِيَّاتِ الْآخَرَى الْمَشِيْرَةِ مِنْ مَجْمُوعَةِ مَا زَادَا ٩٩٩ الْجَدِيْدَةِ . مَحْرُكٌ سَعَةً ٢,٤ لِيْتَرَقِيَتْ ١٥ حَصْبَان .

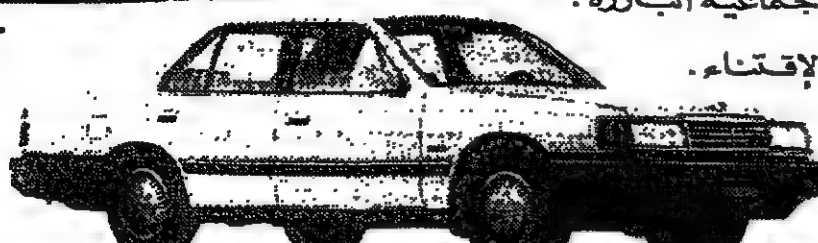
نقدم لكم الآن بكل فخريسيارة العصر الميثالية التي تتناسب مع متطلبات أصحاب الذوق الرفيع المميز الذين ينفذون فخامة التجهيزات وأناقة الشكل وقوة الأداء في سياراتهم الحديثة.. إنها ما زادنا ٩٩٩ الجديدة.

وسواء اخترت رويال كلاسيك الفخمة المزودة بالمحرك القوي الجديد فئة ١٧٠٠ سييلندر على شكل حرف V سعة ٣٠٠ حصان ، أو اخترت أحد الموديلات الأخرى المعززة بكافة وسائل القوة والفخامة والأمان .. فكن على يقين بأنك قد اخترت بالفعل الجودة القصوى والفخامة التي تليق بمكانتك الإجماعية المبارزة.

ما زادنا ٩٩٩ الجديدة -
 المتعة في القيادة والسعادة في الإقتناء.



مازدا ۹۲۹ الجديدة هارتوب جي ال اڪس .



مَاذَا ٩٢٩ الجديدة ٢-ايواب سيدان، إل تي دي -



مَزَادَا ٦٢٦ الْجَدِيدَةُ ٤- أَبْوَابُ سَيِّدَانِ فِي إِكْس.



مشاردا
تدعم سائراتها
بتوفير قطعه الغنيمة
والصيانة

[illegible]

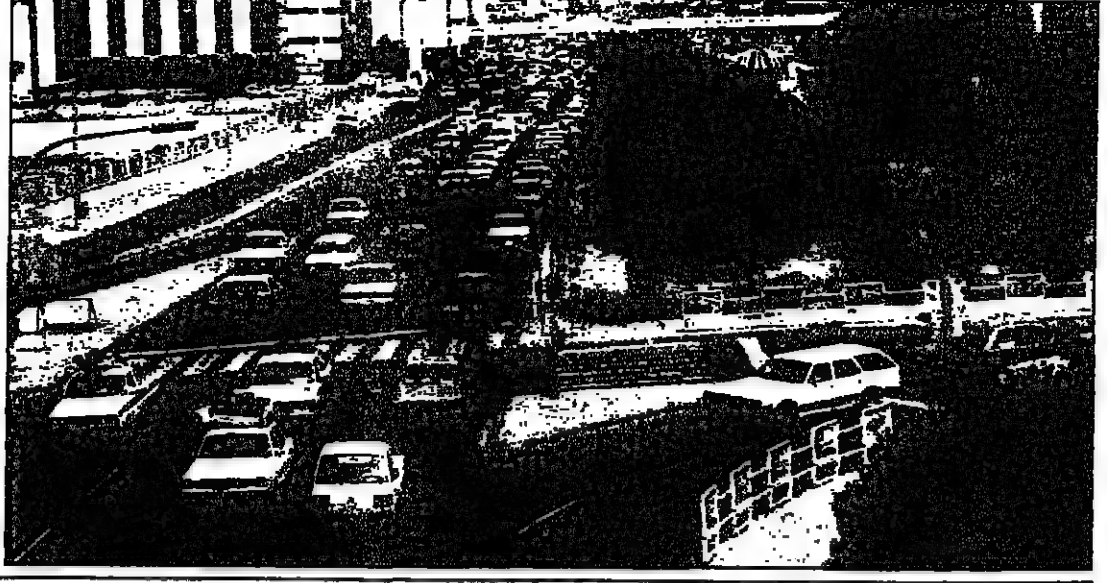
المشرق
 الحيدرة
 مركز الحاج خنونة على جنبات احياء هازون
 ١٩٥٥-١٩٥٦
 ٢-٣-٤-٥-٦-٧-٨-٩-١٠-١١-١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٧-١٨-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣-٢٤-٢٥-٢٦-٢٧-٢٨-٢٩-٣٠-٣١-٣٢-٣٣-٣٤-٣٥-٣٦-٣٧-٣٨-٣٩-٤٠-٤١-٤٢-٤٣-٤٤-٤٥-٤٦-٤٧-٤٨-٤٩-٥٠-٥١-٥٢-٥٣-٥٤-٥٥-٥٦-٥٧-٥٨-٥٩-٦٠-٦١-٦٢-٦٣-٦٤-٦٥-٦٦-٦٧-٦٨-٦٩-٧٠-٧١-٧٢-٧٣-٧٤-٧٥-٧٦-٧٧-٧٨-٧٩-٨٠-٨١-٨٢-٨٣-٨٤-٨٥-٨٦-٨٧-٨٨-٨٩-٩٠-٩١-٩٢-٩٣-٩٤-٩٥-٩٦-٩٧-٩٨-٩٩-١٠٠-١٠١-١٠٢-١٠٣-١٠٤-١٠٥-١٠٦-١٠٧-١٠٨-١٠٩-١١٠-١١١-١١٢-١١٣-١١٤-١١٥-١١٦-١١٧-١١٨-١١٩-١٢٠-١٢١-١٢٢-١٢٣-١٢٤-١٢٥-١٢٦-١٢٧-١٢٨-١٢٩-١٣٠-١٣١-١٣٢-١٣٣-١٣٤-١٣٥-١٣٦-١٣٧-١٣٨-١٣٩-١٤٠-١٤١-١٤٢-١٤٣-١٤٤-١٤٥-١٤٦-١٤٧-١٤٨-١٤٩-١٥٠-١٥١-١٥٢-١٥٣-١٥٤-١٥٥-١٥٦-١٥٧-١٥٨-١٥٩-١٦٠-١٦١-١٦٢-١٦٣-١٦٤-١٦٥-١٦٦-١٦٧-١٦٨-١٦٩-١٧٠-١٧١-١٧٢-١٧٣-١٧٤-١٧٥-١٧٦-١٧٧-١٧٨-١٧٩-١٨٠-١٨١-١٨٢-١٨٣-١٨٤-١٨٥-١٨٦-١٨٧-١٨٨-١٨٩-١٩٠-١٩١-١٩٢-١٩٣-١٩٤-١٩٥-١٩٦-١٩٧-١٩٨-١٩٩-٢٠٠-٢٠١-٢٠٢-٢٠٣-٢٠٤-٢٠٥-٢٠٦-٢٠٧-٢٠٨-٢٠٩-٢١٠-٢١١-٢١٢-٢١٣-٢١٤-٢١٥-٢١٦-٢١٧-٢١٨-٢١٩-٢٢٠-٢٢١-٢٢٢-٢٢٣-٢٢٤-٢٢٥-٢٢٦-٢٢٧-٢٢٨-٢٢٩-٢٣٠-٢٣١-٢٣٢-٢٣٣-٢٣٤-٢٣٥-٢٣٦-٢٣٧-٢٣٨-٢٣٩-٢٤٠-٢٤١-٢٤٢-٢٤٣-٢٤٤-٢٤٥-٢٤٦-٢٤٧-٢٤٨-٢٤٩-٢٥٠-٢٥١-٢٥٢-٢٥٣-٢٥٤-٢٥٥-٢٥٦-٢٥٧-٢٥٨-٢٥٩-٢٦٠-٢٦١-٢٦٢-٢٦٣-٢٦٤-٢٦٥-٢٦٦-٢٦٧-٢٦٨-٢٦٩-٢٧٠-٢٧١-٢٧٢-٢٧٣-٢٧٤-٢٧٥-٢٧٦-٢٧٧-٢٧٨-٢٧٩-٢٨٠-٢٨١-٢٨٢-٢٨٣-٢٨٤-٢٨٥-٢٨٦-٢٨٧-٢٨٨-٢٨٩-٢٩٠-٢٩١-٢٩٢-٢٩٣-٢٩٤-٢٩٥-٢٩٦-٢٩٧-٢٩٨-٢٩٩-٣٠٠-٣٠١-٣٠٢-٣٠٣-٣٠٤-٣٠٥-٣٠٦-٣٠٧-٣٠٨-٣٠٩-٣١٠-٣١١-٣١٢-٣١٣-٣١٤-٣١٥-٣١٦-٣١٧-٣١٨-٣١٩-٣٢٠-٣٢١-٣٢٢-٣٢٣-٣٢٤-٣٢٥-٣٢٦-٣٢٧-٣٢٨-٣٢٩-٣٣٠-٣٣١-٣٣٢-٣٣٣-٣٣٤-٣٣٥-٣٣٦-٣٣٧-٣٣٨-٣٣٩-٣٤٠-٣٤١-٣٤٢-٣٤٣-٣٤٤-٣٤٥-٣٤٦-٣٤٧-٣٤٨-٣٤٩-٣٥٠-٣٥١-٣٥٢-٣٥٣-٣٥٤-٣٥٥-٣٥٦-٣٥٧-٣٥٨-٣٥٩-٣٦٠-٣٦١-٣٦٢-٣٦٣-٣٦٤-٣٦٥-٣٦٦-٣٦٧-٣٦٨-٣٦٩-٣٧٠-٣٧١-٣٧٢-٣٧٣-٣٧٤-٣٧٥-٣٧٦-٣٧٧-٣٧٨-٣٧٩-٣٨٠-٣٨١-٣٨٢-٣٨٣-٣٨٤-٣٨٥-٣٨٦-٣٨٧-٣٨٨-٣٨٩-٣٩٠-٣٩١-٣٩٢-٣٩٣-٣٩٤-٣٩٥-٣٩٦-٣٩٧-٣٩٨-٣٩٩-٤٠٠-٤٠١-٤٠٢-٤٠٣-٤٠٤-٤٠٥-٤٠٦-٤٠٧-٤٠٨-٤٠٩-٤١٠-٤١١-٤١٢-٤١٣-٤١٤-٤١٥-٤١٦-٤١٧-٤١٨-٤١٩-٤٢٠-٤٢١-٤٢٢-٤٢٣-٤٢٤-٤٢٥-٤٢٦-٤٢٧-٤٢٨-٤٢٩-٤٣٠-٤٣١-٤٣٢-٤٣٣-٤٣٤-٤٣٥-٤٣٦-٤٣٧-٤٣٨-٤٣٩-٤٤٠-٤٤١-٤٤٢-٤٤٣-٤٤٤-٤٤٥-٤٤٦-٤٤٧-٤٤٨-٤٤٩-٤٥٠-٤٥١-٤٥٢-٤٥٣-٤٥٤-٤٥٥-٤٥٦-٤٥٧-٤٥٨-٤٥٩-٤٦٠-٤٦١-٤٦٢-٤٦٣-٤٦٤-٤٦٥-٤٦٦-٤٦٧-٤٦٨-٤٦٩-٤٧٠-٤٧١-٤٧٢-٤٧٣-٤٧٤-٤٧٥-٤٧٦-٤٧٧-٤٧٨-٤٧٩-٤٨٠-٤٨١-٤٨٢-٤٨٣-٤٨٤-٤٨٥-٤٨٦-٤٨٧-٤٨٨-٤٨٩-٤٩٠-٤٩١-٤٩٢-٤٩٣-٤٩٤-٤٩٥-٤٩٦-٤٩٧-٤٩٨-٤٩٩-٥٠٠-٥٠١-٥٠٢-٥٠٣-٥٠٤-٥٠٥-٥٠٦-٥٠٧-٥٠٨-٥٠٩-٥١٠-٥١١-٥١٢-٥١٣-٥١٤-٥١٥-٥١٦-٥١٧-٥١٨-٥١٩-٥٢٠-٥٢١-٥٢٢-٥٢٣-٥٢٤-٥٢٥-٥٢٦-٥٢٧-٥٢٨-٥٢٩-٥٣٠-٥٣١-٥٣٢-٥٣٣-٥٣٤-٥٣٥-٥٣٦-٥٣٧-٥٣٨-٥٣٩-٥٤٠-٥٤١-٥٤٢-٥٤٣-٥٤٤-٥٤٥-٥٤٦-٥٤٧-٥٤٨-٥٤٩-٥٥٠-٥٥١-٥٥٢-٥٥٣-٥٥٤-٥٥٥-٥٥٦-٥٥٧-٥٥٨-٥٥٩-٥٦٠-٥٦١-٥٦٢-٥٦٣-٥٦٤-٥٦٥-٥٦٦-٥٦٧-٥٦٨-٥٦٩-٥٧٠-٥٧١-٥٧٢-٥٧٣-٥٧٤-٥٧٥-٥٧٦-٥٧٧-٥٧٨-٥٧٩-٥٨٠-٥٨١-٥٨٢-٥٨٣-٥٨٤-٥٨٥-٥٨٦-٥٨٧-٥٨٨-٥٨٩-٥٩٠-٥٩١-٥٩٢-٥٩٣-٥٩٤-٥٩٥-٥٩٦-٥٩٧-٥٩٨-٥٩٩-٦٠٠-٦٠١-٦٠٢-٦٠٣-٦٠٤-٦٠٥-٦٠٦-٦٠٧-٦٠٨-

[illegible]

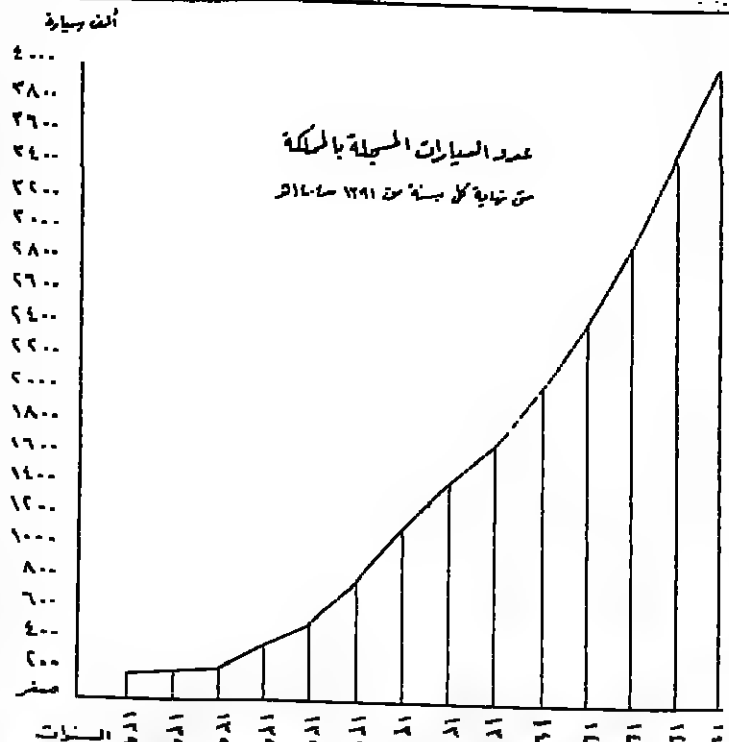
مکملہ فی الجملہ

خير بالأمم المتحدة وباحت في التخطيط بؤكران

ارتفعت أعداد السيارات وانخفضت معدلات الحوادث !!



لامرور بدون طريق !
ولامرور بدون مركبة !
هذه هي العناصر الرئيسية الثلاثة لحركة المرور في أي مكان في العالم فيه شوارع وفيه ناس وفيه سيارات أو حتى عربات كاري !
التفاعل والارتباط بينهم يتعامل مع وجود حياة وضوء واستمرار وأي خلل في صميم العلاقة بينهم يؤدي لأضرار لا تعد ولا تحصى في عواقب وخيمة !
لذلك .. فالأهمية واجب .. واستعدوا للوقوف في الإشارة الحمراء !
الإشارة الحمراء تقول إن الدراسة التي أجراها باحثان كبيران في تخطيط النقل والمرور تؤكد التفاعل بين العناصر الثلاثة لضمان المزيد من السلامة على الطرق .. الباحثان هما د. عبد القادر الشيباني خبير الأمم المتحدة لتخطيط النقل والمرور - مشروع تخطيط التنمية الإقليمية بالملكة وكافة الوزارة لتخطيط المدن بوزارة الشؤون البلدية والقروية والبحوث مهندس بدر صالح العيادة الرجاء بالإدارة العامة للتخطيط العمراني - وكالة الوزارة لتخطيط المدن بوزارة الشؤون البلدية والقروية .
استعرض الباحثان في دراستهما تحت عنوان «السلامة المرورية وتخطيط المدن بالملكة العربية السعودية» تخطيط الشوارع واتجاهاتها وقالا إن بوضوح أن الارتفاع الكبير في ملكية السيارات بالملكة خلال الفترة من ١٣٩١ - ١٤٠٤ هـ والى انخفاض مستمر في عدد الحوادث والمصابين والقتل لكل .. سيارة مما يؤكد النتائج الإيجابية التي تقوم بها الجهات المعنية بسلامة المرور .
الأسباب .. ثلاثة
وقد حدد الباحثان أسباب الحوادث طبقا لعناصر المرور الثلاثة :
بالنسبة للطريق : تخطيط المدن والأحياء - التصميم الهندسي للأضواء - الجور .
بالنسبة للسيارة : الأعداد المتزايدة وأنواع السيارات من حيث صلاحيتها للاستعمال الآمن - الفرائل والأصنام والحوادث ونظام المدمر - عدم استعمال التوجيه .
بالنسبة لسائقي الطريق .. فهناك السائق .. وهناك المشاة السائق : فئة الخبرة والتدريب - حالة السائق النفسية والجسمية والعقلية - وسوء القيادة .
المشاة : كيفية التعريف على الطريق وجانبية - عبور الطريق .
التحليل .. أولئك :
ثم طرح الباحثان د. عبد القادر الشيباني ومهندس بدر صالح العيادة الرجاء اقتراحاتهما لوسائل العلاج المناسبة للطريق قالا : العلاج هو مزيج من التخطيط لاستعمالات شبكة الطرق واستخدامات الأراضي وتقليل نقاط التصادم المحتملة بين الاجامات المختلفة - تقليل احتمالات التصادم وفهم ذلك بتخصيص وقت من الإشارة الضوئية للمشاة وتخصيص أماكن عبور مشاة كافية وفي أماكن مناسبة .
قال الباحثان أيضا إن الحل أو العلاج يتطلب تعريض الطرق الضيقة وخاصة عند المنحنيات ووضع الإضاءة الكافية وحسن صيانتها ومنع نقل المواد الخطرة .
وحدد الباحثان جوانب استعمال الأمان للطرق في منع استعمال الطريق لأغراض غير حركة المرور وضبط الحفريات وسرعة إنجازها والاعتماد على



العالم وأنشأ مراكز أبحاث وجمع وسائل العلاج المقدمة وضع التحليلات والبحوث وتحتوي مناطق المدارس وضبط المركبات وتحتوي وسائل النقل

من ناحية ثالثة ضمن الباحثان

برنامج يحميك من الحوادث .. بالكومبيوتر !

يحدد الموقع .. ويحلل المعلومات ويشمل السائقين والركاب والمشاة

موقع الحادث وظهور كيفية وقوعه ونقاط التصادم وموقع السيارات المشتركة بالنسبة لموقع الحادث .. كذلك يشمل النموذج معلومات خاصة بالسائقين والركاب والمشاة والشوارع .
تحليل المعلومات .. بالكومبيوتر
ثم يتطرق البحث إلى تحديد أوجه القصور في أن :
(١) تصميم النموذج لا يصلح لأن يكون قاعدة لأغراض تحليل المعلومات بواسطة الحاسب الآلي حيث إن معظم المعلومات يتم تحديثها باستخدام كلمات مختلفة من قبل معد التقرير أي أنه لا يتناول بيانات المعلومات أي تعابير محددة .
(٢) هناك نقص كبير لبعض المعلومات الهامة كعدم البنية التحتية في الحادث وتوقع التصادمات إضافة لبعض المعلومات المتعلقة بالمشاة .
(٣) لا توجد معايير محددة لأسلوب تحديد موقع الحادث .
ويؤكد الباحث في برنامجه الذي نظم على أساس استخدام الحاسب الآلي على التنسيق مع المستشفيات التي يتلقى بها مصابو حوادث الطرق وذلك لضمان متابعة حالة المصاب بعد دخوله المستشفى مما يساعد في تحديد الأعداد الفعلية للمتضررين نتيجة حوادث المرور وتحليل البيانات الخاصة بنتائج الحادث على ضوء ذلك .
ويأتي هذا البحث في مجمله ليؤكد الاهتمام البالغ الذي توليه شتى الجهات المسئولة بالملكة للأمن على هذه الأرض الطيبة باعتبارها الأساس والهدف الأول لكل جهد وعمل وبناءً .
وتؤكد المؤشرات أن مثل هذه الدراسات المستمرة تكون مبرورة وأنها بالغة الأهمية حيث يتزايد وعي قلدي السوريات .. وتنقل الحوادث .. ويتضمن الإنسان أكثر ضد مفاجات الطريق .



حوادث المرور تحظى باهتمام المسئولين والمختصين في المملكة نظرا لما تسفر عنه من نتائج سلبية وخاصة بعد الإطاحة الكبيرة التي شهدتها حركة النقل البري وزيادة معدلات أضرار السيارات من قبل المواطنين والسائقين والتي ظهرت كنتيجة حتمية للتطور الاقتصادي الكبير الذي شهده المملكة والذي أدى إلى ارتفاع معدلات الدخل الفردي للمواطن .
والاعتماد الذي توليه الجهات المسئولة لحوادث التي تجري حول الحوادث وأساليبها ودراسة العوامل المؤدية إليها وكيفية تفاديها .
من بين هذه الدراسات بحث الطبيب مهندس منصور سلطان التركي بالإدارة العامة للمرور حول «تخطيط وتحديد مواقع الحوادث في البرنامج المقترح تطبيقه بالملكة لتوفير وتحليل معلومات الحوادث المرورية» .
ويحدد الباحث السبلات والآثار الناتجة عن حوادث الطرق في النقاط التالية :
١ - الوفيات .. فقد بلغت أكثر من ٢٥٠٠ حالة سنويا تمثل نسبة وفاة تصل ١٥٨٤ سيارة مسجلة أو وفاة تصل ١٢ حادثا مروريا .
٢ - بلغ معدل الحوادث في عام ١٤٠٦ هـ ٧٥٠ حادثا لكل ١٠٠ ألف سيارة مسجلة في حين بلغ نفس المعدل ٢٠٢٨ حادث لكل سيارة سنة ١٣٩٦ هـ بتقصير يصل ١٢٧٨ حادثا .
برامج للموقاة
ويقول الباحث إن الجهات المختصة أثبتت اهتماما كبيرا بوضع برامج وقائية لحوادث الطرق .. معده على مفهوم جيد ومتكامل للمشكلة القائمة حيث يتضمن هذا المفهوم معلومات من الموقع والوقت والاسباب .. الخ



جدة موتورز

لإصلاح جميع أنواع السيارات

جدة موتورز : حركة سعودية ١٠٠٪ تخدم رواد السيارات في جدة والشرقية والحدود الشمالية والجنوبية .
تتميز بخدماتها المتميزة في إصلاح جميع أنواع السيارات .
جدة موتورز : مزودة بأحدث ماكينات إصلاح السيارات من أجود الماركات العالمية .
وتتبعنا بوزارة التجارة ونقوم بتركيب قطع غيار السيارات الأصلية .
والتأمينات الخاصة بالسيارات .
والتأمينات الخاصة بالسيارات .
والتأمينات الخاصة بالسيارات .

أحدث قسم للسيارة والتصليح .. حيث نقدم لكم الات :

- تقدير أعطال قبل التصليح بحسباً .
- محب السيارة داخل المدينة إلى القرية بحسباً .
- فرن بوية معلق خذ القبار ويكث لتعريب البروية .
- معالجة المبدأ وركاب الحاديد .

هدفنا هو خدمتكم وسلامتكم في جميع الأوقات







مواعيد العمل
من الساعة ٨ صباحا
إلى الساعة ٥ مساء

جدة موتورز

جدة - القوية شرف كوبري الجامعة ت ٥٥ - ٥٥٠٠ ٥٩٢٢ / ٦٧

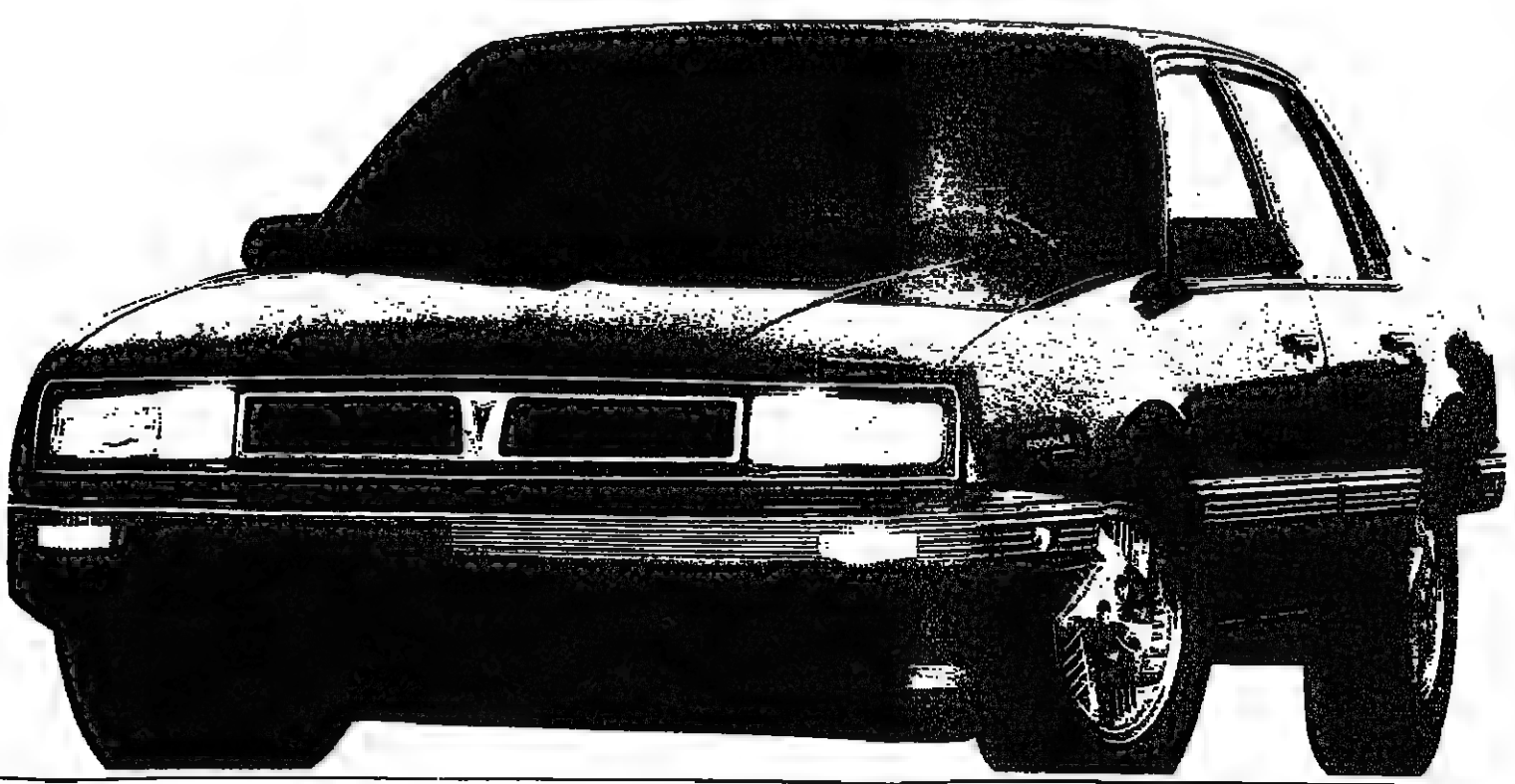
زيارتكم
الأولى لنا
برهان لكم ..

بونتيك ٦٠٠٠ إل إي دي

فخر ما وصلنا إليه جنرال موتورز في عالم السيارات

- ٦ سلندر (٢٨٠٠) سي سي بخاخ .
- تابلوه اليكتروني .
- أوتوماتيك مع مثبت سرعة .
- مكيف هواء .
- نجاج الايواب يعمل بالكهرباء .
- قفص مركزي .
- راديومع مسجل كاسيت استريو .

قطع الغيار والصيانة متوفرة
ضمنان لمدة ١٢ شهراً أو ٢٠٠٠٠ كيلومتراً .
أيهمك أقرب



كيف تقود سيارتك؟

نمط السلوك يحدد هوية القيادة..

مشوارف
أعمام
قائد سيارة

١٧ % تعلموا القيادة عن طريق المدارس

الباقون : تعلموها بأنفسهم أو عن طريق الأقارب .. والأصدقاء !

٥ اقتراح بخفض الرسوم الحالية لمدارس تعليم القيادة .. الى النصف

كيف تقود سيارتك .. ؟
الى اي مدى تحترم : اشارة المرور .. عابر الطريق .. والشارع ؟
هذا البحث الهام يجيب على السؤال .. ويحدد ملامح اي قائد سيارة .. في مدينتنا .. ام نقل له .. قف .. مكانك .. راجع نفسك .. يميز من الوعي بالقيادة .. الاحساس بالخمس .. بالطريق .. بكيفية التعامل مع السيارة يحق لك قيادة سيارتك في شوارعنا !



وتستعرض هنا البحث الذي يحمل عنوان : الخصائص النفسية والاجتماعية لسلوك قيادة السيارات بالملكة .. اعد تكتيك من اللوحة الوطنية لسلطة المرور بمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية .. والبحث من اعداد .. عبدالله النافع الى شارع استاذ علم النفس .. قسم علم النفس بكلية التربية جامعة الملك سعود .. وبحث رئيسي .. د. خالد عبدالرحمن السيف استاذ علم النفس الاداري قسم علم النفس بكلية التربية جامعة الملك سعود .. وبحث مشارك .. د. فلاح قال البحث الهام ؟

التقليد والمحاكاة
لتفسير ظاهرة وقوع حوادث السيارات لابد من نظرة اعمق الى النمط العام لسلوك الفرد اذا ان سلوك القيادة جزء لا يتجزأ من السلوك العام .. فالسلوك البشري للفرد .. سواء في قيادة السيارات او اداء عمله الوظيفي او في تعامله مع الآخرين او في منزله او في مصنفه او في تربية ابنائه .. يتأثر الفرد في ذلك بالخصائص الاساسية للشخصية والقيم والعادات الاجتماعية والثقافية السائدة في المجتمع .. وبمرحلة التطور الحضاري الذي يمر به وما في ذلك التغيرات الاجتماعية والاقتصادية ..

والنفسية الاقتصادية السريعة في بلادنا تاهت اهتمام السيارة بمسجل سائرين لكل شخص .. ويحدث ملكيتها ورايتها اسرا واصبحت السيارة الخاصة هي اداة النقل البري الرئيسية سواء داخل المدن او بيوتها .. واداة للاجتماع النفسي الحسن لدى الثقات المعروفة مسفرة .. والآن يكافئ احبوا شراء سيارة لهم .. مما لا يتفق وقتا كافيا لاستيعابها .. فواجهت اساس السلامة المرتبطة بقيادة السيارة بطريقة غير متفهمة بأنفسهم او عن طريق صديق او قريب .. ولم يتعلم القيادة عن طريق مدارس تعليم القيادة سوى ١٧ % .. كما انهم لم يتعرضوا لتعليم منظم لتعليم قواعد السلامة المرورية جزءا من التعليم النظامي للفرد سواء في تعليم مهارات القيادة او قواعد السلامة والنظم المرورية ..

لذلك نجد العديد من التمرينات السلوكية المرتبطة بالقيادة تم اكتسابها وتعلمها بالتقليد والمحاكاة .. واصبحت عادات شائعة ترسبت في سلوك القيادة لدى اكثر السائقين ..

كذلك البحث .. ايضا .. عن عدد من هذه العادات والتمرينات الشائعة كالمسرة الزائدة والتجاوز غير النظامي والوقوف خلف الاشارة والعبور في التقاطعات التي لا توجد عليها اشارة

ملاحظة الطريق .. في الوقت الذي تتفحص في هذه المرحلة خصائص التهور والرعونة وعدم تحمل المسؤولية .. بل يتدرج الرادها في واقع الامر في فئة صعبة دون من السلطة الشرعية والقانونية .. ومع ذلك فان اللوائح والنظم الحالية تتيح منح افراد هذه الفئة تصريحاً مؤقتاً للقيادة لسبب او لآخر .. بينما يتردد البعض الآخر منهم وهم الغالبية دون ترخيص او تصريح ..

ويصبح من حسن السياسة في هذه الحالة وفراغاً تروسي في الدراسة في شوارعها تطوير النظم واللوائح لخفض حجم المخاطرة الناشئة عن ممارسة ابناء هذه المرحلة العمرية لقيادة السيارات ..

يقترح في هذا الصدد عددا من الوسائل على الوجه التالي :
١. يوقف تماما التصريح بقيادة السيارات لمن دون الثامنة عشرة ويلغى نظام التصاريح المؤقتة لاية اسباب
٢. ان تشدد العقوبة على قيادة السيارة بدون ترخيص لمن دون الثامنة عشرة من العمر .. ولان الافراد في هذه المرحلة العمرية دون من السلطة القانونية يفشل في هذه الحالة ان تكون العقوبة محكمة بالاقتدار التربوي من خلال اساليب الردع المناسبة .. التي تخرج عن النجوة الى عقوبة الحجز .. ويكون لها اقل القليل من الآثار الجانبية ذات المخاطر الاكبر من :
٣. يوضع توبيخات على الطرق تذكر السائق بالعقوبات المقررة على تجاوز السرعة المحددة ..

تحت الـ ١٨
وامكن الكشف عن نمط جديد من انماط قيادة السيارات يتشك في افراد المرحلة العمرية دون الثامنة عشرة .. وهي المرحلة التي لم تتشك فيها بعد مهارات التحكم في السيارة .. ومواجهة

ملاحظة الطريق .. في الوقت الذي تتفحص في هذه المرحلة خصائص التهور والرعونة وعدم تحمل المسؤولية .. بل يتدرج الرادها في واقع الامر في فئة صعبة دون من السلطة الشرعية والقانونية .. ومع ذلك فان اللوائح والنظم الحالية تتيح منح افراد هذه الفئة تصريحاً مؤقتاً للقيادة لسبب او لآخر .. بينما يتردد البعض الآخر منهم وهم الغالبية دون ترخيص او تصريح ..

ويصبح من حسن السياسة في هذه الحالة وفراغاً تروسي في الدراسة في شوارعها تطوير النظم واللوائح لخفض حجم المخاطرة الناشئة عن ممارسة ابناء هذه المرحلة العمرية لقيادة السيارات ..

يقترح في هذا الصدد عددا من الوسائل على الوجه التالي :
١. يوقف تماما التصريح بقيادة السيارات لمن دون الثامنة عشرة ويلغى نظام التصاريح المؤقتة لاية اسباب
٢. ان تشدد العقوبة على قيادة السيارة بدون ترخيص لمن دون الثامنة عشرة من العمر .. ولان الافراد في هذه المرحلة العمرية دون من السلطة القانونية يفشل في هذه الحالة ان تكون العقوبة محكمة بالاقتدار التربوي من خلال اساليب الردع المناسبة .. التي تخرج عن النجوة الى عقوبة الحجز .. ويكون لها اقل القليل من الآثار الجانبية ذات المخاطر الاكبر من :
٣. يوضع توبيخات على الطرق تذكر السائق بالعقوبات المقررة على تجاوز السرعة المحددة ..

تحت الـ ١٨
وامكن الكشف عن نمط جديد من انماط قيادة السيارات يتشك في افراد المرحلة العمرية دون الثامنة عشرة .. وهي المرحلة التي لم تتشك فيها بعد مهارات التحكم في السيارة .. ومواجهة

ملاحظة الطريق .. في الوقت الذي تتفحص في هذه المرحلة خصائص التهور والرعونة وعدم تحمل المسؤولية .. بل يتدرج الرادها في واقع الامر في فئة صعبة دون من السلطة الشرعية والقانونية .. ومع ذلك فان اللوائح والنظم الحالية تتيح منح افراد هذه الفئة تصريحاً مؤقتاً للقيادة لسبب او لآخر .. بينما يتردد البعض الآخر منهم وهم الغالبية دون ترخيص او تصريح ..

ويصبح من حسن السياسة في هذه الحالة وفراغاً تروسي في الدراسة في شوارعها تطوير النظم واللوائح لخفض حجم المخاطرة الناشئة عن ممارسة ابناء هذه المرحلة العمرية لقيادة السيارات ..

يقترح في هذا الصدد عددا من الوسائل على الوجه التالي :
١. يوقف تماما التصريح بقيادة السيارات لمن دون الثامنة عشرة ويلغى نظام التصاريح المؤقتة لاية اسباب
٢. ان تشدد العقوبة على قيادة السيارة بدون ترخيص لمن دون الثامنة عشرة من العمر .. ولان الافراد في هذه المرحلة العمرية دون من السلطة القانونية يفشل في هذه الحالة ان تكون العقوبة محكمة بالاقتدار التربوي من خلال اساليب الردع المناسبة .. التي تخرج عن النجوة الى عقوبة الحجز .. ويكون لها اقل القليل من الآثار الجانبية ذات المخاطر الاكبر من :
٣. يوضع توبيخات على الطرق تذكر السائق بالعقوبات المقررة على تجاوز السرعة المحددة ..

المكافأة
١٧ % تعلموا القيادة عن طريق المدارس
الباقون : تعلموها بأنفسهم أو عن طريق الأقارب .. والأصدقاء !
٥ اقتراح بخفض الرسوم الحالية لمدارس تعليم القيادة .. الى النصف



والخلافاً
أظهر البحث ان عاملين رئيسيين هما اكثر العوامل مستوية عن الحوادث : انماط القيادة المتبعة على سلمات شخصية معينة .. ومعلومات الفرد المرورية ..
ولان اهداف المجتمع لهذا الموضوع هي توفير وسائل التحكم في الحوادث او للقضاء عليها .. ولان اهداف المجتمع من فرض العقوبة تتفق تماماً مع اهدافه من الدراسة العلمية للظاهرة .. يصبح السؤال هو : هل تكفي العقوبة وحدها للقضاء بشكل اكبر على المخالفات المرورية واخطار الحوادث ؟
- الاجابة ايجابية .. بلا .. على هذا السؤال تجعلنا نقترح ترسية مناسبة في هذا الشأن تتلخص في الاتي :
١. نتيجة للارتباط الجوهري بين كل من الحوادث والمخالفات بين كل من المعلومات المرورية من ناحية اخرى .. يصبح تدريباً مكثفاً لزيادة معلوماتهم المرورية ..
٢. ولان المخالفين ومركبي الحوادث يتعرضون للإيقاف تصبح الفرصة محتاجة لتحويل الإيقاف من مجرد احتجاز لفترة زمنية محدودة الى « مدرسة الايقاف » بمعنى اعداد برامج ومعلمين يقومون خلال فترات الايقاف بمقد دورات اجبارية مكثفة للمعلمين من المخالفين ومركبي الحوادث لتستخدم فيها كل وسائل الايضاح التعليمية الممكنة على امتداد فترة الايقاف بهدف تنمية المعلومات المرورية وزيادة الوعي بالقيادة الآمنة ..
٣. يصبح قرار الافراج بعد هذه الدورات لا يتحدد فقط بانتهاء فترة الايقاف وبيع الغرامة المقررة .. بل على ارضيات اختيار فيما تم تلقيه من معلومات وارشادات خلالها .. وللجوء الى مثل هذا الاجراء وفرض دورة او دورات اضافية في حالة المخالفات المتكررة ..
٤. بعد فترات متباعدة .. مصحوباً باستخدام العقوبات الاخرى .. يمكن ان يؤدي دوراً هاماً في خفض عدد المخالفات والحوادث ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..
العقوبة وحدها لا تكفي
وننتقل الان الى نقطة اخرى هي العلاقة بين المعلومات المرورية والحوادث

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..

بمعنى انه بقدرة زيادة معلوماتهم المرورية بقدرة زيادة اخطائهم .. وهي ظاهرة تدعو الى الكثير من الدهشة وان كان تقسيمها لا يستعمل على المنطق اذا ماوضعنا في اعتبارنا الفصائل العمرية والاربعانية وسمات شخصية ابناء هذه المرحلة .. فهم في المرحلة العمرية التي تبدو فيها البقعة العقلية او التحفيز في اعل مستوياتها .. وهم في النهاية في المرحلة العمرية المتوسطة بروج المفارقة ..



بيتزا - هامبورجر
مأكولات إيطالية - أطباق يومية

قسم خاص للعائلات
بجانب تقديم طلبات خارجية
مواعيد العمل من الساعة ١٢ حتى ٢٢ مساءً
جدة - شارع التحلية - تليفون ٦٦٠٠٠٣٦

جيمس سوبربان ٨٧
طراز ١٥٠٠ - ٨ سلندر
مكيف هواء - ماكينة ٣٥٠ أو توماتيك

جيمس سوبربان ١٩٨٧
قطع الغيار والصيانة متوفرة
ضمن ١٢ شهراً
أو ٢٠,٠٠٠ كيلومتر
أيهما أقرب !

جيمس سوبربان
ماكينة ٤٥٤ بخاخ
أوتوماتيك

تويوتا الأولى سواها ما ترضون

MARADONA
مارادونا

نجوم ساطعة: مارادونا وموديلات تويوتا القوية لعام ٨٧

هذه اروع نجوم الاداء لعام ٨٧ بقوة أكثر من أي وقت مضى.
كراون، بمحرك ذكاء مزدوجة توفر لك
تسارعاً فورياً وقدرة هائلة على التجاوز.
كريسيدا، ليس ما يفوق قدرة كريسيدا على التجاوز
وسرعتها وأدائها على الطرقات.
هيليكس لا مثيل له في القيادة المريحة والسرعة
في إنجاز الأعمال.
تويوتا مثل مارادونا، قوة لا تقارن.

دييفو مارادونا ومارادونا
تجمل مباريات
كأس العالم لكرة القدم ١٩٨٦.



TOYOTA

شركة عبد اللطيف جميل المحدودة
الموزعون الوحيدون في المملكة العربية السعودية



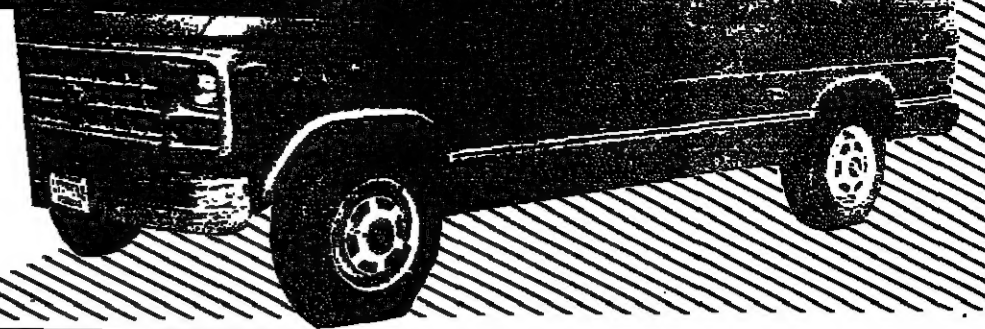
تويوتا



الخدمات الطبية الطارئة أهم عنصرا السلامة

تقع الحوادث على الطرق .. يسقط جرحى .. تسرع وحدات الإنقاذ والإسعاف لتقديم خدماتها الطبية العاجلة .. كيف تؤدي هذه الوحدات دورها ؟ .. هل هناك معوقات تحول دون القيام بهذا الدور على أكمل وجه ؟ .. ثم ما هي الخدمات الطبية الطارئة ؟ هل هي مجرد إسعاف المصابين على الطرق ؟ في دراسة أعدها د. محمد حسن مفتي استأذ مساعد جراحة العظام ومدير مستشفى قوى الأمن والشئون الفنية بالإدارة العامة للخدمات الطبية بوزارة الداخلية

نحن معك على الطريق



الخبراء يقترحون : مركز اتصالات موحد للخدمات الطبية

تليفونات على الطرق السريعة لتيسير عمليات الإنقاذ

سوف يتم تعميم مواصفات السيارات القياسية على جميع الجهات التي تستورد سيارات الإسعاف ووضع خطة لصيانة سيارات الإسعاف الطبية. أما فيما يخص الاتصالات فسوف يتم مسح أنظمة الاتصالات المتوفرة لدى جميع الهلال الأحمر بمناطق مختلفة في المملكة ووزارة الصحة مستقبلاً بمستشفياتها والوزارات الأخرى ذات العلاقة حتى يمكن ربط تلك الجهات بعضها البعض كما حدث في الرياض. كما سوف يقوم فريق العمل باستكمال قوائم الأجهزة والمعدات الطبية الاسعافية اللازمة وتوفيرها في سيارات الإسعاف والإطلاع على التجهيزات الحديثة المتوفرة في سيارات الإسعاف الدولية المتقدمة ومدى إمكانية استعمالها بالمملكة على سبيل المثال (تليفوني).

معلوماتهم حول الاسعافات الأولية. ٩- محاولة مع ديوان الخدمة المدنية والجهات المعنية بإيجاد السوافر للمسعفين وذلك لتشجيع الشباب السعودي بالاتحاق بجمعية الهلال الأحمر السعودي حيث أن المسعفين لهم وضع خاص وهم فئة يختلفون عن المرعفين وذلك فحاجتهم ملحة ولا بد أن تكون هناك ميزان خاصة لهم. التطوير مستمر

وتقول الدراسة : إن جمعية الهلال الأحمر أوجدت مركز اتصالات محدود يربط المستشفيات العامة التابعة لوزارة الصحة والمستشفيات الحكومية الخاصة التابعة للقطاعات الأخرى عن طريق اتصال لاسلكي بين المستشفيات وسيارات الإسعاف وذلك المستشفيات وتبين من الدراسة أنه بالإمكان ربط مستشفى القوات المسلحة مع مستشفى الملك فيصل التخصصي حيث أنهما متجاوران في نوعية الأجهزة المستخدمة أما بقية المستشفيات فالوجود بها أجهزة اتصالات تحتاج إلى بعض التعديلات البسيطة.

أما ما يخص الاتصالات على الطرق السريعة فقد ساهم الباحثون في إيجاد حلول فورية للاتصال على الطرق السريعة في مراكز الإسعاف أو مراكز الخدمات أو تليفونات تابعة لوزارة البترول وإبلاغ جمعية الهلال الأحمر أو إدارة المرور في تلك المنطقة من وقوع حادث ولما إذا كانت هناك إصابات بشرية ووضيعة د. محمد حسن مفتي في الدراسة : كما تم بتفريق من الله ربط الاتصالات التابعة لوزارة الدفاع والطيران وأصبح هناك اتصال مباشر من الإدارة العامة للمرور وجمعية الهلال الأحمر وكثير من القطاعات الحكومية الأخرى متى احتاجت ذلك إذ تمت تروسة الخدمات الطبية الجوية وأصبحت تغطي جميع مناطق المملكة فهناك محطة في كل من المنطقة الشرقية والمنطقة الغربية إلى جانب محطة المنطقة الوسطى.

وفي مستويات مختلفة كما ساهم الباحثون في إيجاد مركز تدريب المسعفين بجمعية الهلال الأحمر واختيار الكتب والمراجع الضرورية والوسائل التعليمية لتسهيل عملية التدريب والتعليم للمسعفين في الجمعية كما رفعت ترسية تخصصي بعض حلقات برنامج «سلامتك» عن الاسعافات الأولية وسلامة المرور والتدريب ببرامج الخدمات الطبية الطارئة بدول مجلس التعاون. اتصالات .. اتصالات

وتقول الدراسة أن عنصر الاتصالات السلكية واللاسلكية من العناصر الهامة في الخدمة الطبية الطارئة .. وإن العمل في الخدمة الطبية الطارئة يحتاج إلى نهائي أن ينشأ مركز اتصالات موحد للخدمات الطبية الطارئة يساعد على الاتصال من الوقت الضائع في الوصول إلى المصابين لتكن في متناول الجميع

وقد أعد الباحثون دورات تدريبية لعدة مناطق في الرياض بكلية طب جامعة الملك سعود وكلية المعلم الطبية المساعدة ومستشفى القوات المسلحة بالرياض وجمعية الهلال الأحمر العربي السعودي .. وأعدت الدورات على ثلاث مستويات : ١- دورة لمدة أسبوعين لجميع الفئات المعنية وهي سريعة للموضوعات الهامة في الاسعافات الأولية والانتعاش القلب والرئوي ٢- دورات لمدة ٦ شهور لفني الاسعاف بجمعية الهلال الأحمر ٣- دورات لفني الاسعاف لمدة سنتين

يقول د. مفتي : إن تطوير الخدمات الطبية الطارئة له أهمية خاصة وهذا ما تسلم به اللجنة الوطنية لسلامة المرور بمدينة الملك عبدالعزيز الطبية والذي من أجله أوجدت اللجنة تشكيل فريق عمل لهذه المهمة وكان في شرف رئاسة ذلك الفريق والباحث الرئيس للدراسة حتى نهاية ١٤٠٦ هـ. ويضيف : بدأت الدراسة عام ١٤٠٣ هـ ومازالت مستمرة وقد دخلت عامها الرابع .. والخدمات الطبية الطارئة هي مصطلح أشمل من الخدمات الاسعافية ويشمل تقديم الاسعافات الأولية للمصابين في موقع الحادث وتأمين سلامتهم واستمرارية العناية بهم أثناء النقل وفي أقسام الطوارئ والإسعاف في المستشفيات. ونظام الخدمات الطبية الطارئة يتكون من الاسعاف والطوارئ والمستشفيات وطرق نقل المصابين والاتصالات السلكية واللاسلكية والقوى البشرية والموظفين والتدريب والتعليم.

كما تستعمل الدراسة مسح الخطوط السريعة ومعرفة الخدمات المتوفرة بها من مراكز إسعاف أو مراكز مرور حيث تم مسح طريق الرياض / القفول وطريق مكة المكرمة / المدينة المنورة وبداية العمل الآن في مسح طريق الرياض / القصيم وسوف تصبح طرق أخرى خلال هذا العام إذ سيتم الاستفادة من تجربة مراكز الإسعاف الحالية على الطرق السريعة وتحديد الإيجابيات والسلبيات ليش أختار الإحتياجات من المراكز المستقبلية. وسوف يتم التعرف على أماكن وقوع الحوادث المرورية على الطرق السريعة لتجنبها إن أمكن أو إقامة مراكز إسعافية بجوارها إن لم يكن هناك ذلك. آخر نلح وقع تلك الحوادث. كما سوف يشترك الباحثون في النظام الإداري والمالي في جمعية الهلال الأحمر في توفير بعض ساعات العمل الإضافية للمركز والمراكز الاسعافية ودراسة إيجابيات وسلبيات ساعات العمل المقترحة والتدريبات لتسهيها ووضع كادر فني ونظام مناهيات يتناسب مع طبيعة العمل وذلك بالرجوع إلى الاستبيانات والنماذج التي صممتها اللجنة واستعملتها جمعية الهلال الأحمر في السنتين الماضيتين.

هذا ومازالت دراسة هذا العام تركز على تطوير الاسعاف السيار ومراكز الإسعاف في الطرق السريعة من خلال دعم وتطوير جمعية الهلال الأحمر السعودي إذ تقوم لجنة البحث بدراسة نتائج التدريب بالمعاهد الصحية الخاصة وتأهيل المسعفين وكذلك الدورات التدريبية التي تقدم من جهات أخرى لتكن على الشكل المطلوب ويتم الاستفادة منها بشكل أفضل كما تقوم بتطوير المعاهد المتخصصة في فني الاسعافات الأولية وذلك عن طريق المعاهد الصحية أو إمكانية إنشاء معهد للمسعفين بحد ذاته. كما تشمل دراسة هذا العام دراسة المشاكل والعقبات القائمة باستعمال سيارات الإسعاف حالياً المتعددة من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس وأيضاً السيارات القديمة حتى يمكن تطويرها. كذلك

وتتفرقت الدراسة في بيانها لتعبر الخدمات الطبية الطارئة إلى دور جمعية الهلال الأحمر العربي السعودي والإسعاف (السيار) .. فتقول : تبين من دراسة السنة الأولى لتطوير الخدمات الطبية الطارئة أن نسبة المصابين الذين يتم نقلهم عن طريق سيارات الهلال الأحمر في ذلك الوقت كانت ١٥٪ فقط بينما تقوم سيارات المرور والوقاية بنقل ما يقارب ٨٥٪ أما النسبة الباقية فكانت تنقل من قبل مضاعفات كبيرة نتيجة النقل العشوائي وتنتج الوقت الذي تأخذ عليه نقل المصاب من مكان الحادث إلى المستشفى لذلك وضعت اللجنة تقرر الدراسة بعض التعديلات وساهمت في تطوير جمعية الهلال الأحمر حيث أبدى الشاؤون عن الجمعية كل اهتمام واستعداد مما انعكس على أدائها وأصبحت تقوم الآن بعمل جليل وأخذت دور المبادرة في تنسيق الخدمات الطبية الاسعافية بين القطاعات الصحية المختلفة. ومن تلك الاستعدادات : ١- إنشاء مركز تدريب خاص لتدريب افراد جمعية الهلال الأحمر بالرياض يكون مستمرا عن برنامج التدريب التمهيدى والتدريب المستمر للمسعفين والسائقين كما وضعت المناهج والمتطلبات لتلك المراكز وأيضاً تكاليفها المالية فيما إذا رأت إدارة الجمعية إنشاء مراكز أخرى للتدريب. ٢- تقوم موظفي جمعية الهلال الأحمر وتحديث الوصف الوظيفي لكل فئة منهم إذ قسموا المسعفين إلى فئتي إسعاف ثان (EMT) وفئتي إسعاف أول (Paramed) ويشرف على الفريق طبيب إسعاف حيث أصبح الآن علم الخدمات الطبية الطارئة تخصصاً طبياً قائماً بذاته.

٣- تصميم نماذج واستمارات لتجميع وحفظ المعلومات وتوزيعها على افراد سيارات الإسعاف وأصبحت تعبأ بصفة مستمرة ليتسنى تطوير النظام بشكل مستمر. ٤- راجع فريق العمل دراسة الاتصالات المقترحة من اللجنة الأمريكية المشتركة لجمعية الهلال الأحمر وأبدوا ملاحظاتهم وما يمكن تطبيقه في الوقت الحاضر من تلك الدراسة. ٥- ساهمت اللجنة الوطنية لسلامة المرور مع جمعية الهلال الأحمر بوضع مواصفات لسيارات الإسعاف وقد رفعت هذه المواصفات للهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس بحيث تصبح مواصفة سعودية ولا يمكن احضار سيارة إسعاف إلى المملكة بعد الآن إلا متوافقة مع تلك المواصفة نظراً لما كان يتواجد من سيارات الإسعاف متغير سيارات نقل وليست سيارات إسعاف بمعنى الكلمة. ٦- المساعدة في إيجاد مراكز إسعاف على الطرق السريعة حيث تمت الاستفادة من مراكز استراحة الشركات النفطية الطرق السريعة وذلك بالتنسيق بين وزارة المواصلات. الإدارة العامة للمرور. جمعية الهلال الأحمر ووزارة البترول والذرية والهاتف ووضعت اللجنة تصميم معينة لتقسيم تلك المراكز واحتياجاتها من التجهيزات والمعدات والقوى العاملة. ٧- دراسة أعداد قوائم الأدوية والمعدات الطبية التي يحتاجها المسعفين في سياراتهم ومدى تأثير تلك المواد للعوامل الجوية حيث أصبح الآن شيء قياسي في أي سيارة إسعاف لجمعية الهلال الأحمر. ٨- ترجمة وتأييد كتيبات توضيحية باللغة العربية للمسعفين لاستعمالها عند الضرورة والاستفادة منها في تطوير

تسليم أول سيارة جاجوار جديدة في حفل كبير بالخبر



مدير عام المبيعات والتسويق سيارات جاجوار

الشركة العربية للسيارات أقامت حفلاً بفندق القصبي بالخبر السبت ٦ ديسمبر الحالي. حضر الحفل لفيق من الجمهور رجال الأعمال بالمنطقة الشرقية وقام السيد روجر بتم مدير عام المبيعات والتسويق للسيارات الجاجوار بالعالم بأزاحة الستار عن السيارة الحديثة سولفين ٨٧ تضمن الحفل أيضاً استلام استمارات المسابقة وتسجيلها والتعريف بجاجوار الجديدة وتوزيع هدايا المسابقة لخمس فائزين كانوا على التوالي : - السيدة رفيع الشامسي وأحمد طه - محمد بوعارم والمطلق ومك بون ود. نيفين على عامر وفي نهاية الحفل قام السيد روجر بتم بتسليم السيارة جاجوار الجديدة لشريها.

وقد أتاح للباحثين أنه - في مجال التدريب والتعليم - ينبغي إعداد برنامج شامل لتدريب في الاسعافات الأولية والانتعاش القلبي الرئوي وطرق نقل المصابين حسب الاحتياجات المتغيرة للفئات المتنوعة من موظفي أجهزة الخدمات الطبية الطارئة. مثل المسعفين والسائقين ورجال الإنقاذ وضباط الاتصال والمرعفين والأطباء ورجال المرور وغيرهم وكذلك توعية الجمهور العام

وتضيف الدراسة لقد ثبت أن تخفيف الإصابات عند حدوثها وعلاج أحبال العلاج الصحيح خلال الساعة الأولى من الإصابة يمكن أن يتم تطبيق الاسعافات الأولية بالطريقة الصحيحة وبالتالي تخف المضاعفات لسبب طريقة النقل الخاطيء أو عدم معرفة تقديم الاسعافات الأولية الضرورية.

مؤسسة بن جابر التجارية
أحدث التصاميم لأصناف السيارات

تتميز بن جابر التجارية بتصاميمها الحديثة وأصنافها الواسعة من السيارات.

تتوفر لدى بن جابر التجارية سيارات:

- سيارة تويوتا
- سيارة نيسان
- سيارة هوندا
- سيارة ميتسوبيشي
- سيارة سوبارو
- سيارة فولفو
- سيارة بيك أب
- سيارة شيفروليه
- سيارة كاديلاك
- سيارة جنرال موتورز
- سيارة فورد
- سيارة دايملر
- سيارة مازدا
- سيارة سكودا
- سيارة سيات
- سيارة أودي
- سيارة بولكو
- سيارة رينو
- سيارة سميت
- سيارة لاند روفر
- سيارة جيب
- سيارة هينلي
- سيارة كيا
- سيارة هوندا
- سيارة ميتسوبيشي
- سيارة سوبارو
- سيارة فولفو
- سيارة بيك أب
- سيارة شيفروليه
- سيارة كاديلاك
- سيارة جنرال موتورز
- سيارة فورد
- سيارة دايملر
- سيارة مازدا
- سيارة سكودا
- سيارة سيات
- سيارة أودي
- سيارة بولكو
- سيارة رينو
- سيارة سميت
- سيارة لاند روفر
- سيارة جيب
- سيارة هينلي
- سيارة كيا

تتوفر لدى بن جابر التجارية سيارات:

٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣ - ٢٠٥٣٧٥٣

سَامَات
شركة سعودية لصناعة القطارات والقلاب

١- صناديق القلابات.
٢- تونك الحياه والمستنقعات البترولية.
٣- تريلات لنقل القمح.
٤- تريله جوانب.
٥- تريله مسطحة.
٦- تريله لوير.

سامات للتريلات ذات لجورة العالية.

ص ٢٠٤٦٩ الرياض ١١٠٤٨
ت ٤٩٨٣٨٠٣ الفاكس ٤٧٧٥٢٩١
ت ٤٠٣١٦٥ فيفا
المنطقة الصناعية الجديدة

١- إنشاء مركز تدريب خاص لتدريب افراد جمعية الهلال الأحمر بالرياض يكون مستمرا عن برنامج التدريب التمهيدى والتدريب المستمر للمسعفين والسائقين كما وضعت المناهج والمتطلبات لتلك المراكز وأيضاً تكاليفها المالية فيما إذا رأت إدارة الجمعية إنشاء مراكز أخرى للتدريب. ٢- تقوم موظفي جمعية الهلال الأحمر وتحديث الوصف الوظيفي لكل فئة منهم إذ قسموا المسعفين إلى فئتي إسعاف ثان (EMT) وفئتي إسعاف أول (Paramed) ويشرف على الفريق طبيب إسعاف حيث أصبح الآن علم الخدمات الطبية الطارئة تخصصاً طبياً قائماً بذاته. ٣- تصميم نماذج واستمارات لتجميع وحفظ المعلومات وتوزيعها على افراد سيارات الإسعاف وأصبحت تعبأ بصفة مستمرة ليتسنى تطوير النظام بشكل مستمر. ٤- راجع فريق العمل دراسة الاتصالات المقترحة من اللجنة الأمريكية المشتركة لجمعية الهلال الأحمر وأبدوا ملاحظاتهم وما يمكن تطبيقه في الوقت الحاضر من تلك الدراسة. ٥- ساهمت اللجنة الوطنية لسلامة المرور مع جمعية الهلال الأحمر بوضع مواصفات لسيارات الإسعاف وقد رفعت هذه المواصفات للهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس بحيث تصبح مواصفة سعودية ولا يمكن احضار سيارة إسعاف إلى المملكة بعد الآن إلا متوافقة مع تلك المواصفة نظراً لما كان يتواجد من سيارات الإسعاف متغير سيارات نقل وليست سيارات إسعاف بمعنى الكلمة. ٦- المساعدة في إيجاد مراكز إسعاف على الطرق السريعة حيث تمت الاستفادة من مراكز استراحة الشركات النفطية الطرق السريعة وذلك بالتنسيق بين وزارة المواصلات. الإدارة العامة للمرور. جمعية الهلال الأحمر ووزارة البترول والذرية والهاتف ووضعت اللجنة تصميم معينة لتقسيم تلك المراكز واحتياجاتها من التجهيزات والمعدات والقوى العاملة. ٧- دراسة أعداد قوائم الأدوية والمعدات الطبية التي يحتاجها المسعفين في سياراتهم ومدى تأثير تلك المواد للعوامل الجوية حيث أصبح الآن شيء قياسي في أي سيارة إسعاف لجمعية الهلال الأحمر. ٨- ترجمة وتأييد كتيبات توضيحية باللغة العربية للمسعفين لاستعمالها عند الضرورة والاستفادة منها في تطوير

**محموا
السيارات
في كافة أنحاء
العالم يوصون
باستعمال إطارات بيريلي
لفئات عديدة من السيارات
أكثر من أي إطار آخر.**

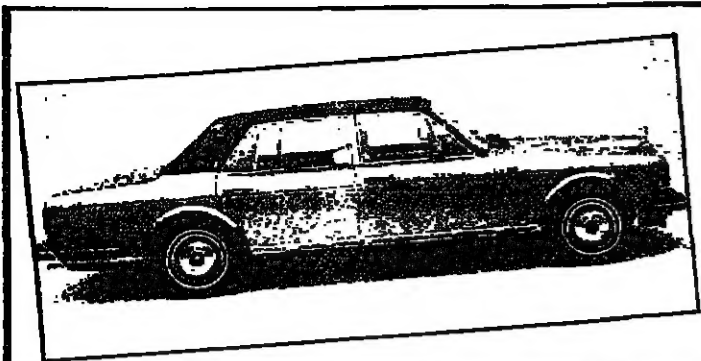
**فهل تقبل أنت لسيارتك
بديلاً عن بيريلي ؟**

تتميز إطارات بيريلي بخصائصها الفريدة التي تجعلها من السيارات الأكثر أماناً وأفضل. ويوصي مصممو السيارات في كافة أنحاء العالم باستخدامها لأنها تحقق الأداء الأفضل. بيريلي هي الإختيارات المفضلة لأكثر من ١٠٠ مليون سيارة في العالم. لا توجد أي سيارة أخرى تصنع في العالم باستخدام بيريلي منذ الآن. وتستجيب الإطارات المصنوعة لثلاث سبب مع سيارتك وأسلوبك في القيادة. بيريلي متوفرة الآن بأفضل الأسعار في المملكة. وهذه حقيقة تستحق أن تأخذها بعين الاعتبار عند اختيار الإطارات الأخرى للمناقص.

إطارات سيارات الركاب. سيارات البك أب. الشاحنات. معدات نقل التربة والمعدات الزراعية.

بيريلي
مركز الخدمة العملاء
للمستوى الرفيع

الهلال الأحمر
السعودي
فئة تطوع



توعية طلاب المدارس للأسف على الطرق السريعة !

دکتر علی محمد

